

The background of the slide is a blurred photograph of city lights at night, likely taken from a moving vehicle. The lights are streaked and out of focus, creating a sense of motion. The colors are primarily warm (yellows, oranges, reds) and cool (blues, purples).

Drogen im Straßenverkehr

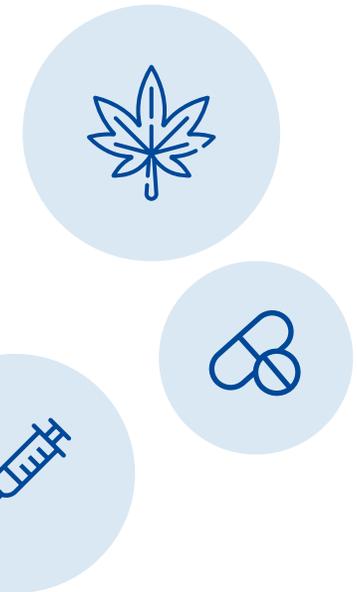
Verkehrsreferententag 2024

Mag.a Raffaella Neustifter | 13.11.2024 | St. Pölten

AGENDA

- 1** Unfallzahlen
- 2** Anzeigenstatistik
- 3** Dunkelfeldstudie
- 4** Aktuelle Situation

- 5** Vortests
- 6** Rechtssichere Bestätigung
- 7** Verbesserungsansatz
- 8** VPU und Nachschulung



Unfallzahlen

Unfallzahlen 2019-2023

115 Drogenunfälle

85 % jünger als 40

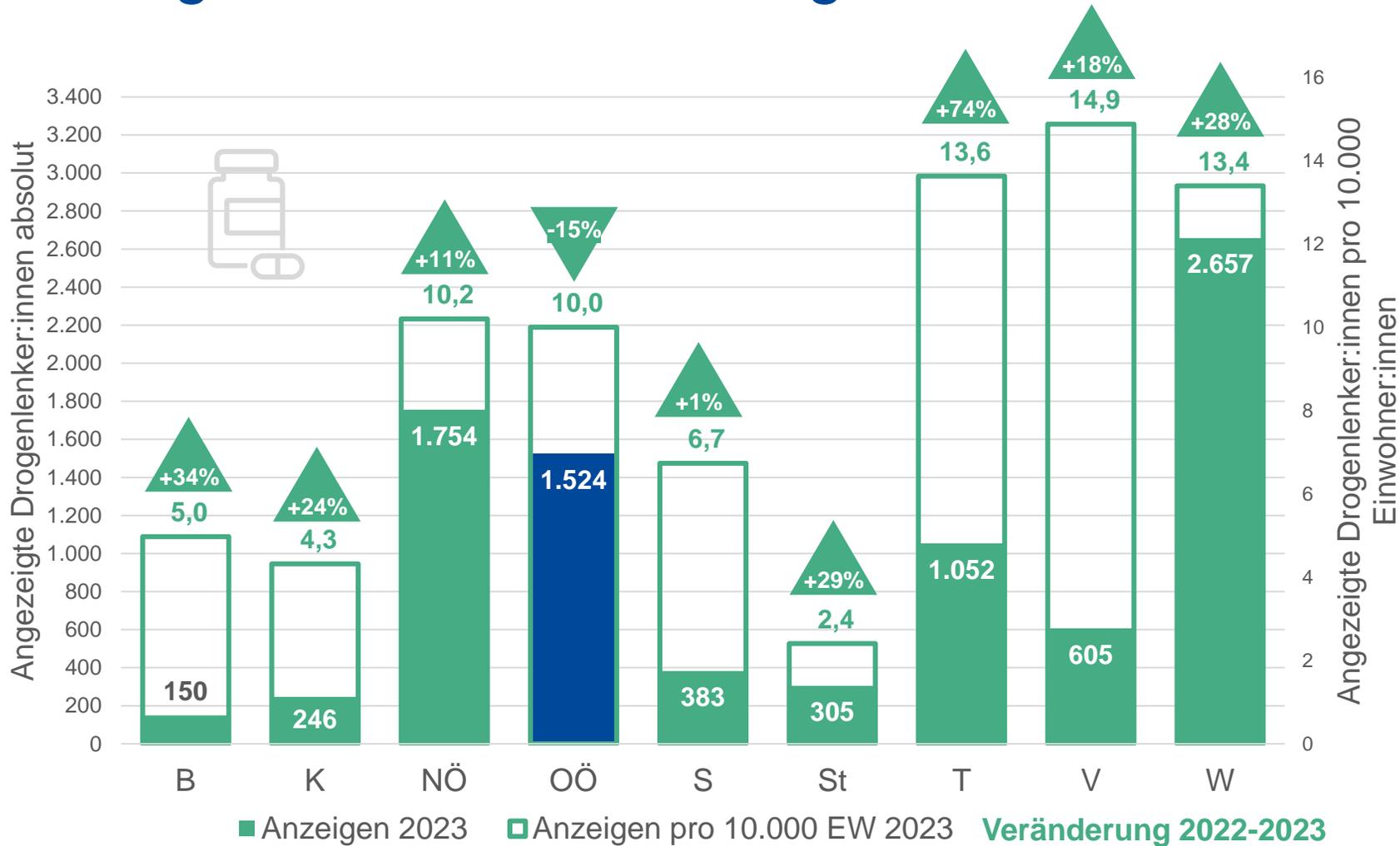
89 % männlich

47 % zwischen 14:00 und 22:00

96 % der Drogenlenker sind
Unfallverursacher

Anzeigenstatistik

Drogen am Steuer: Anzeigenstatistik 2023



- Die Zahl der überführten Drogenlenker:innen ist den meisten Bundesländern gestiegen

Quelle: BMI-Verkehrsüberwachungsbilanz, Bearbeitung: KFV

Dunkelfeldstudie

KFV-Dunkelfeldstudie 2023

Methode:

Telefon. Befragung (CATI) &
Online-Befragung (CAWI)

Stichprobe:

Pkw-Lenker*innen 17-65 Jahre
n=1.004

Durchführung:

IFES

Erhebungszeitraum:

Oktober-November 2023

Grundgesamtheit:

4.727.000 Pkw-Lenker*innen
17-65 Jahre (Media Analyse 22/23)

Frühere Wellen:

2017 und 2021

12-Monats-Prävalenz

| Substanz | 2023 | 2021 | 2017 |
|---|------------|------------|------|
| Cannabis mit THC, wie z.B. Haschisch und Marihuana | 9% | 10% | 10% |
| Hanfprodukte mit CBD (ohne THC) * | 7% | 16% | - |
| Synthetische Cannabinoide, wie z.B. Spice oder HHC ** | 1% | - | - |
| Naturdrogen, wie z.B. Pilze und Kakteen | 1% | 1% | 1% |
| Schnüffelstoffe | 1% | 1% | 1% |
| Kokain | 3% | 2% | 2% |
| Aufputschmittel, Amphetamine | 2% | 2% | 1% |
| Metamphetamin, Crystal Meth | 1% | 1% | 1% |
| Opiate, Heroin | 1% | 1% | 1% |
| Ketamin * | 1% | 1% | - |
| nichts davon | 85% | 77% | 89% |
| nichts davon bzw. nur CBD | 88% | 87% | - |

IFES

KFV-Dunkelfeldstudie 2023

F17: Und haben Sie das in den letzten 12 Monaten genommen bzw. konsumiert?

Basis: Gesamt, n= 1.004

* 2021 ** 2023 erstmals abgefragt



Fahrverhalten unter Drogeneinfluss

| Drogeneinfluss 2023 | Gesamt |  |  |  < 40 Jahre |
|---------------------|-----------------------|---|---|--|
| Lebenszeit | 400.000 (8%) | 146.000 (7%) | 254.000 (8%) | 193.000 (12%) |
| 12 Monate | 250.000 (5,3%) | 90.000 (5%) | 160.000 (5%) | 127.000 (8%) |

| Drogeneinfluss 2021 | Gesamt |  |  |  < 40 Jahre |
|---------------------|-----------------------|---|---|--|
| Lebenszeit | 413.000 (8%) | 129.000 (6%) | 284.000 (10%) | 239.000 (15%) |
| 12 Monate | 204.000 (4,1%) | 35.000 (2%) | 169.000 (6%) | 159.000 (10%) |

| Drogeneinfluss 2017 | Gesamt |  |  |  < 40 Jahre |
|---------------------|-----------------------|--|--|---|
| Lebenszeit | 344.000 (7%) | 67.000 (3%) | 277.000 (10%) | 206.000 (16%) |
| 12 Monate | 177.000 (3,6%) | 14.000 (1%) | 163.000 (6%) | 124.000 (10%) |

IFES

KFV-Dunkelfeldstudie 2023

F23: Sind Sie schon einmal mit dem ... gefahren, als Sie andere Substanzen konsumiert haben und sich nicht ganz sicher waren, ob Sie wirklich „verkehrstüchtig“ sind oder noch eine leichte Wirkung gespürt haben?

F24: Und haben Sie das auch in den letzten 12 Monaten getan?

Basis: Gesamt, n= 1.004

Fahrverhalten unter Drogeneinfluss



250.000
Drogenlenkende $\hat{=}$
5,3% der Lenkenden
 in den letzten 12 Monaten
 (Oktober 2022 bis Oktober 2023)

204.000
Drogenlenkende $\hat{=}$
4,1% der Lenkenden
 in den letzten 12 Monaten
 (April 2020 bis März 2021)

177.000
Drogenlenkende $\hat{=}$
3,6% der Lenkenden
 in den letzten 12 Monaten
 (Oktober 2016 bis September 2017)

Geschlecht

| | | |
|---|---------------|-----------|
|  | 160.000 | 5% |
|  | 90.000 | 5% |

Geschlecht

| | | |
|---|---------|----|
|  | 169.000 | 6% |
|  | 35.000 | 2% |

Geschlecht

| | | |
|---|---------|----|
|  | 163.000 | 6% |
|  | 14.000 | 1% |

Alter

| | | | |
|---|------------------------|---------------|-----------|
|  | < 40 Jahren: | 127.000 | 8% |
| | > 40 Jahren: | 28.000 | 2% |
|  | < 40 Jahren: | 85.000 | 7% |
| | > 40 Jahren: | 9.000 | 1% |

Alter

| | | | |
|---|--------------|---------|-----|
|  | < 40 Jahren: | 159.000 | 10% |
| | > 40 Jahren: | 10.000 | 1% |
|  | < 40 Jahren: | 30.000 | 2% |
| | > 40 Jahren: | 5.000 | 1% |

Alter

| | | | |
|---|--------------|---------|-----|
|  | < 40 Jahren: | 124.000 | 10% |
| | > 40 Jahren: | 38.000 | 3% |
|  | < 40 Jahren: | 5.000 | * |
| | > 40 Jahren: | 10.000 | 1% |



8.676³ Anzeigen vs. 250.000 Drogenfahrten

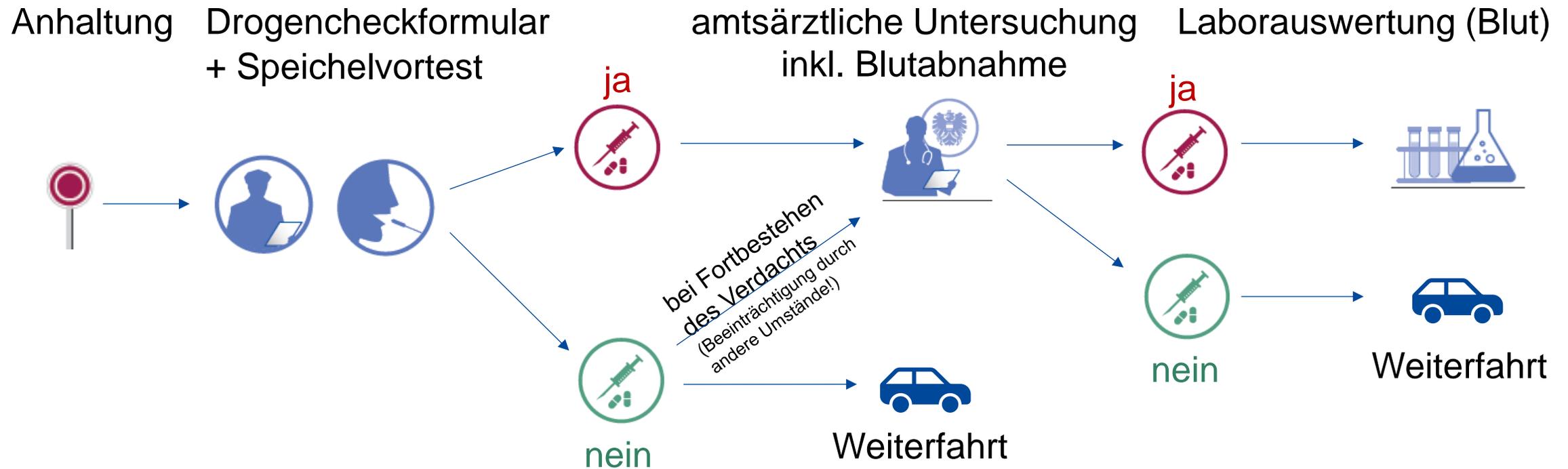


| | |
|---|-------------------|
| Führerscheinentzug bei DrogenlenkerInnen³ | 2017: 0,7% |
| | 2023: 2% |

**Ein Großteil der beeinträchtigten
LenkerInnen bleibt bislang unentdeckt.**

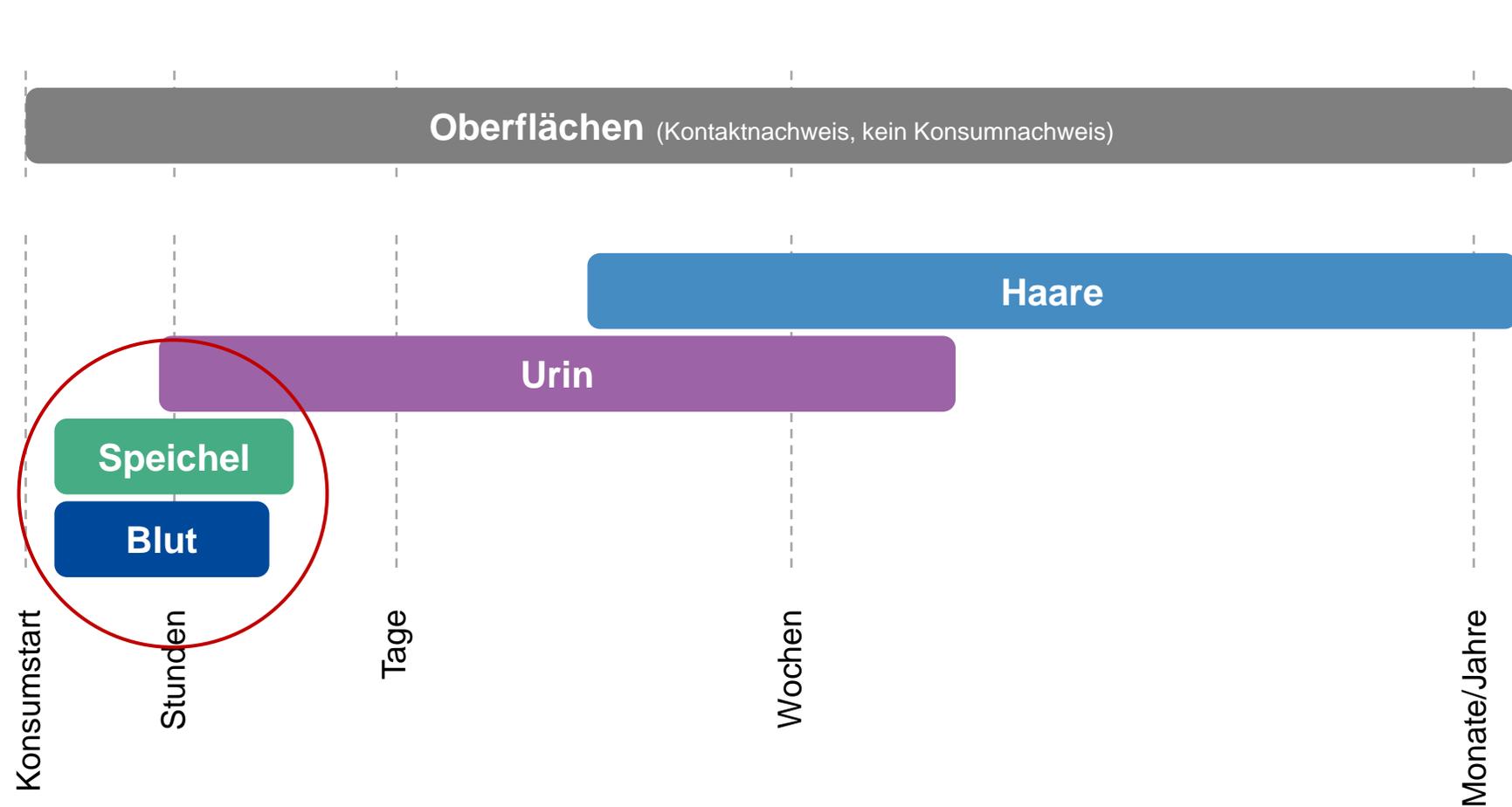
Aktuelle Situation

Ist-Zustand: System zur Drogenerkennung

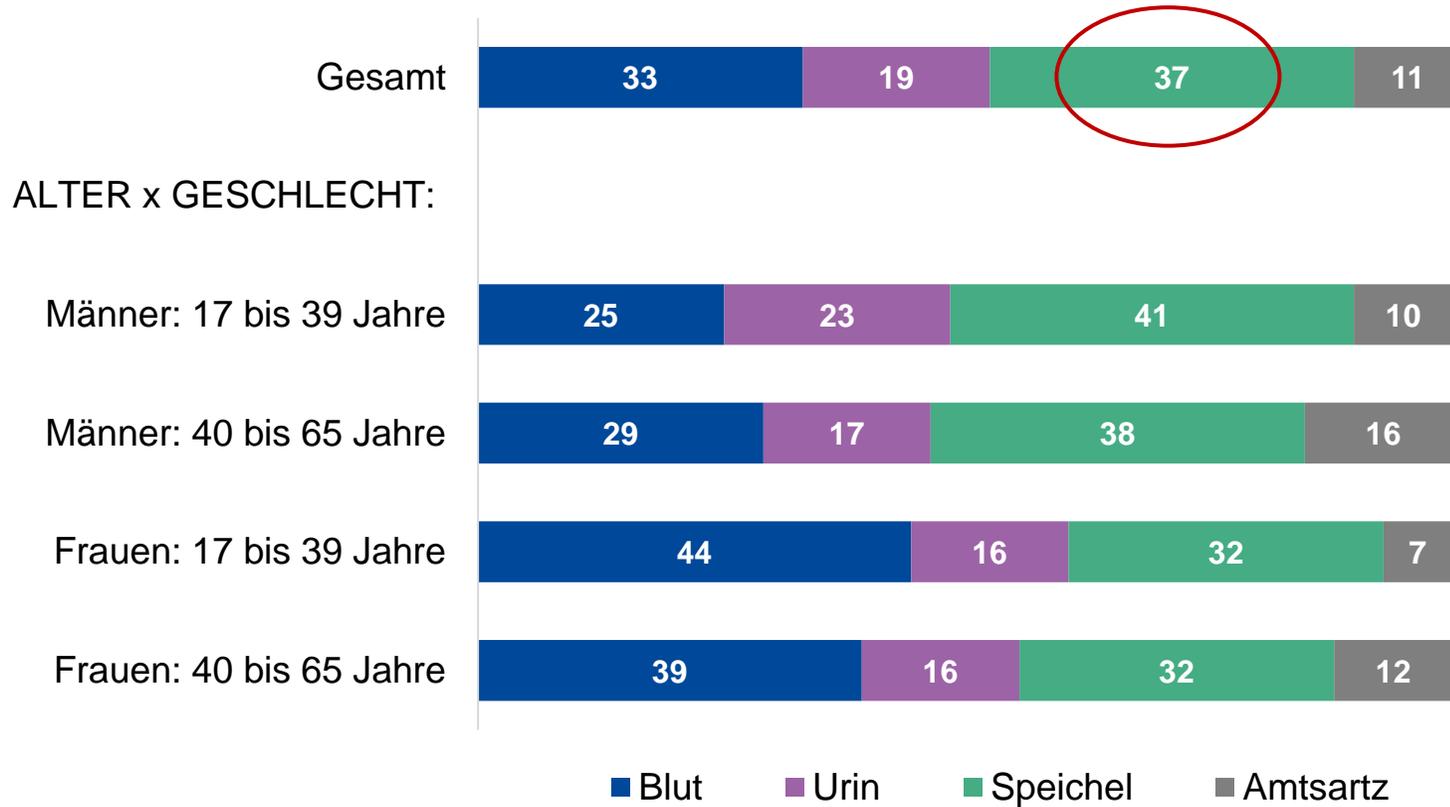


Vortests

Drogennachweis und seine Fenster



Beurteilung von Testmethoden (KFV Dunkelfeldstudie)



Frage:

Welche Art der Tests auf illegale Substanzen halten Sie für am verträglichsten, d.h. würden Sie am ehesten zustimmen?

Basis: Gesamt, n= 1.004

Speichelvortests

Sind alle gleich gut geeignet



NEIN



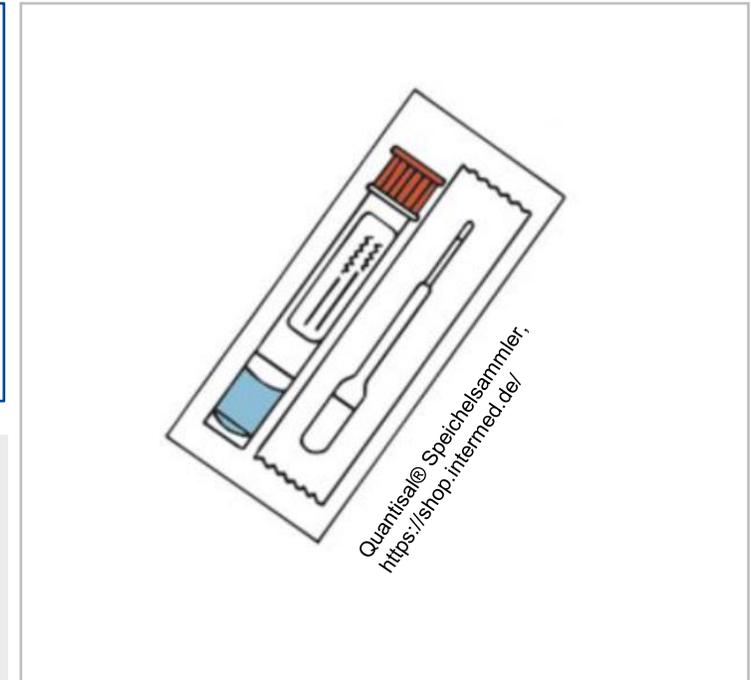
**GROÙE UNTERSCHIEDE IN
SENSITIVITÄT UND ANWENDBARKEIT**

Rechtssichere Bestätigung

Speichel-Laborproben

= Eine Speichelprobe, die im Zuge **der Anhaltung von der Exekutive abgenommen wird und anschließend zur Auswertung in ein Labor** überstellt wird.

Mit einem **Probensammler** wird so lange **Speichel gesammelt, bis ein Indikator sich verfärbt** und somit rückmeldet, dass ausreichend Speichel gewonnen wurde.



Illegale Drogen können **im Speichel beweissicher nachgewiesen werden**

Speichel ist **einfach zu entnehmen, nicht-invasiv** und **rasch auswertbar**

Speichelabnahme ist außerdem **schnell und vor Ort möglich**

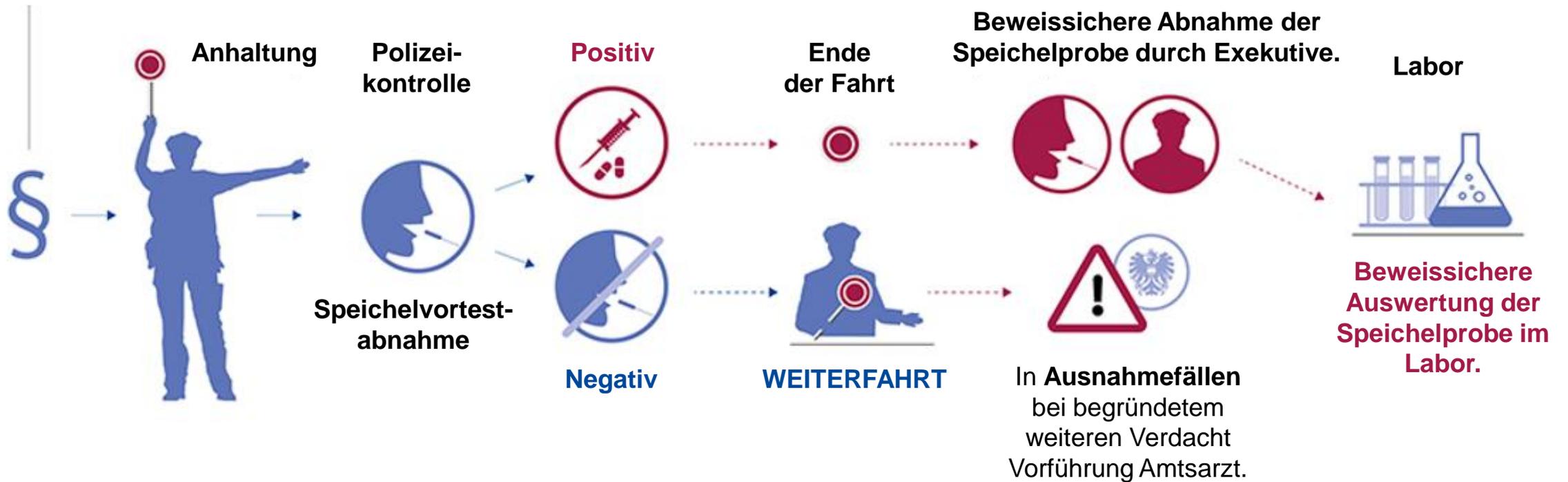
Kein medizinisches Personal benötigt.

Als Alternative zur Blutprobe **international bereits erfolgreich** eingesetzt
(z.B. in Frankreich, Italien und Spanien)

Verbesserungsansatz

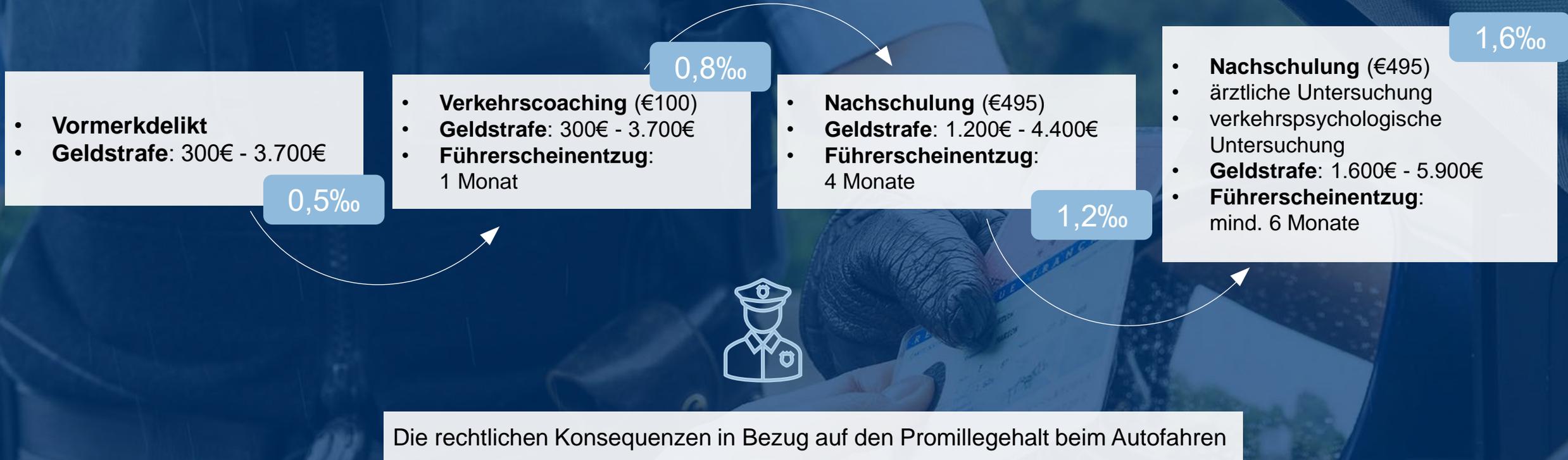
Reformvorschlag

Drogendetektion mittels Speichel (Nulltoleranzansatz mit gerätetechnischen Grenzwerten).



VPU und Nachschulung

Alkohol vs. Drogen



VPU

- Behördliche Anordnung/Amtsärztliche Zuweisung
- VPU in der FSV-GV §1 (3) geregelt
- Durchführung nur in ermächtigten Stellen
- Qualitätssicherung nötig (Produktverantwortliche, Ausbildung zum Verkehrspsychologen/Verkehrspsychologin, Arbeit nach Standards)
- Kosten: 576€



Fähigkeiten laut FSG-GV §18, Abs. 2-3

1. **Beobachtungsfähigkeit** sowie **Überblicksgewinnung**
2. **Reaktionsverhalten**, insbesondere die **Geschwindigkeit** und **Sicherheit** der **Entscheidung** und **Reaktion** sowie die **Belastbarkeit** des **Reaktionsverhaltens**
3. **Konzentrationsvermögen**
4. **Sensomotorik**
5. **Intelligenz** und **Erinnerungsvermögen**
6. **Bereitschaft zur Verkehrsanpassung**
 - Selbstkontrolle, psychische Stabilität, soziales Verantwortungsbewusstsein, Risikobereitschaft -> durch Fragebögen und Exploration

Testverfahren/Fragebögen

Wiener Testsystem von Schuhfried (= computergestützte psychologische Diagnostik)

- Langjährige Entwicklung – moderne Testverfahren
- nur Psychologen zugänglich
- Testgütekriterien erfüllt (valide, reliabel, ökonomisch, zumutbar, normiert und objektiv)
- Einfache Anwendung (klar aufgebaute Struktur)
- Testverfahren und Fragebögen

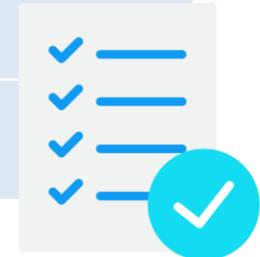
Kraftfahrerspezifische Leistungsfähigkeit

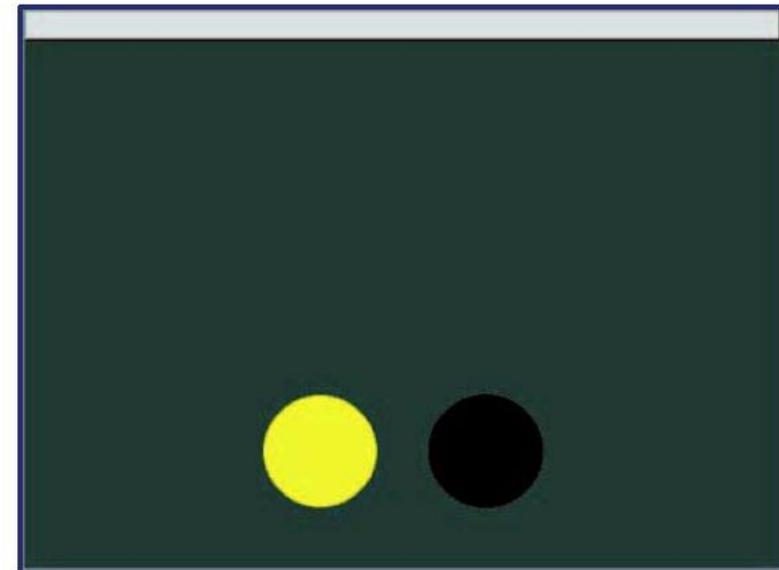
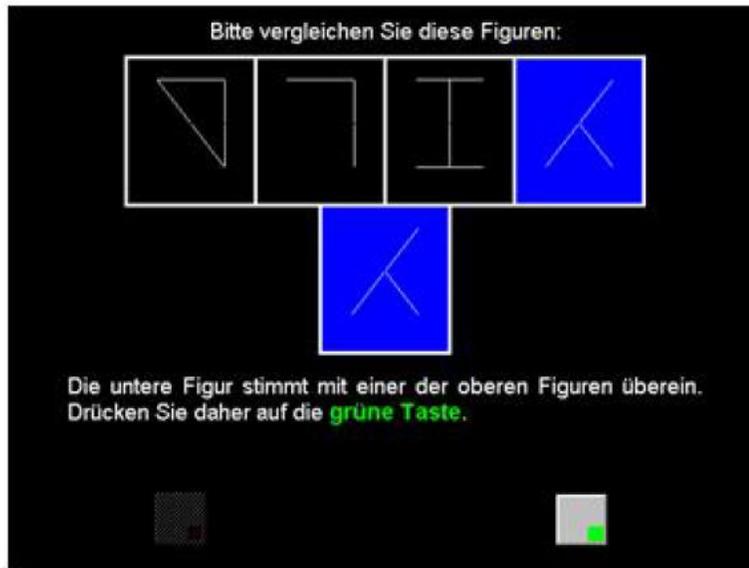
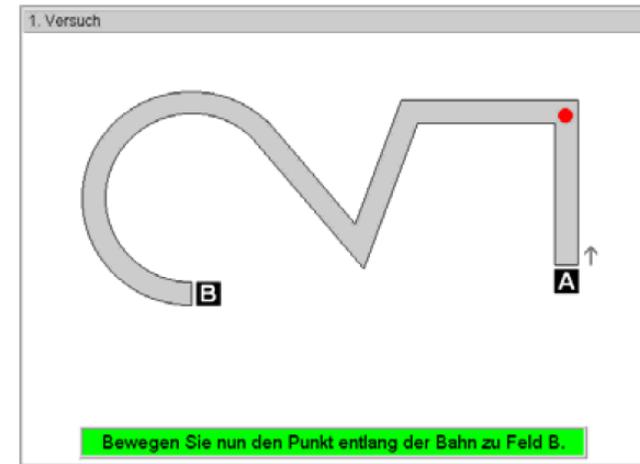
| Fähigkeiten | Testverfahren | Testformen |
|---|---|------------|
| Beobachtungsfähigkeit sowie Überblicksgewinnung | LVT – <i>Linienverfolgungstest</i> | S3 |
| | ATAVT – <i>Adaptiver Tachistoskopischer Verkehrsauffassungstest</i> | S1 |
| Reaktionsverhalten, insbesondere die Geschwindigkeit und Sicherheit der Entscheidung und Reaktion sowie die Belastbarkeit des Reaktionsverhaltens | RT – <i>Reaktionstest</i> | S3 |
| | DT – <i>Determinationstest</i> | S1 |
| Konzentrationsvermögen | COG – <i>Cognitrone</i> | S11 |
| Sensomotorik | 2HAND – <i>Zweihand-Koordination</i> | S3 |
| Intelligenz | AMT – <i>Adaptiver Matrizentest</i> | S11 |
| Erinnerungsvermögen | VISGED – <i>Visueller Gedächtnis Test</i> | S11 |

Prüfung der Bereitschaft zur Verkehrsanpassung

Fragebögen

| Persönlichkeitseigenschaft | Testverfahren | Dauer |
|---|--|--------|
| Verantwortungsbewusstsein | IVPE Inventar verkehrsrelevanter Persönlichkeitseigenschaften | 15 min |
| Selbstkontrolle | | |
| Psychische Stabilität | | |
| Risikobereitschaft | WRBTV Wiener Risikobereitschaftstest Verkehr | 10 min |
| Tendenz zu aggressiver Interaktion im Straßenverkehr | AVIS Aggressives Verhalten Straßenverkehr (S2) | 15 min |





Explorationsgespräch

- **Explorationsleitfaden = teilstandardisiertes Verfahren**
- **Nur von speziell ausgebildeten Psychologen durchzuführen**
- **Inhalte:**
 - Verstöße
 - Entwicklung des Problemverhaltens
 - Wissen im Problemfeld
 - Geleistete Veränderung und deren Stabilität
 - Weitere Veränderbarkeit
 - Künftige Rahmenbedingungen des Verhaltens

Gutachten nach § 17 FSG-GV



Zusammenfassung aller erhobenen Daten (Leistungs- und Persönlichkeitstests und Exploration)



Gewichtung der Ergebnisse

Relevante Frage:

Ist die nötige kraftfahrtspezifische Leistungsfähigkeit und die nötige Bereitschaft zur Verkehrsanpassung in ausreichendem Maße ableitbar?

Kriterien für die Entscheidung – kraftfahrtspezifische Leistungsfähigkeit

Ergebnisse in Prozentwerten (PR)

Vergleich zu einer Normstichprobe
(repräsentative Stichprobe der
Normalbevölkerung)

PR 16-84 = Normbereich (mittleren
70%)

Interpretation laut Testhandbuch

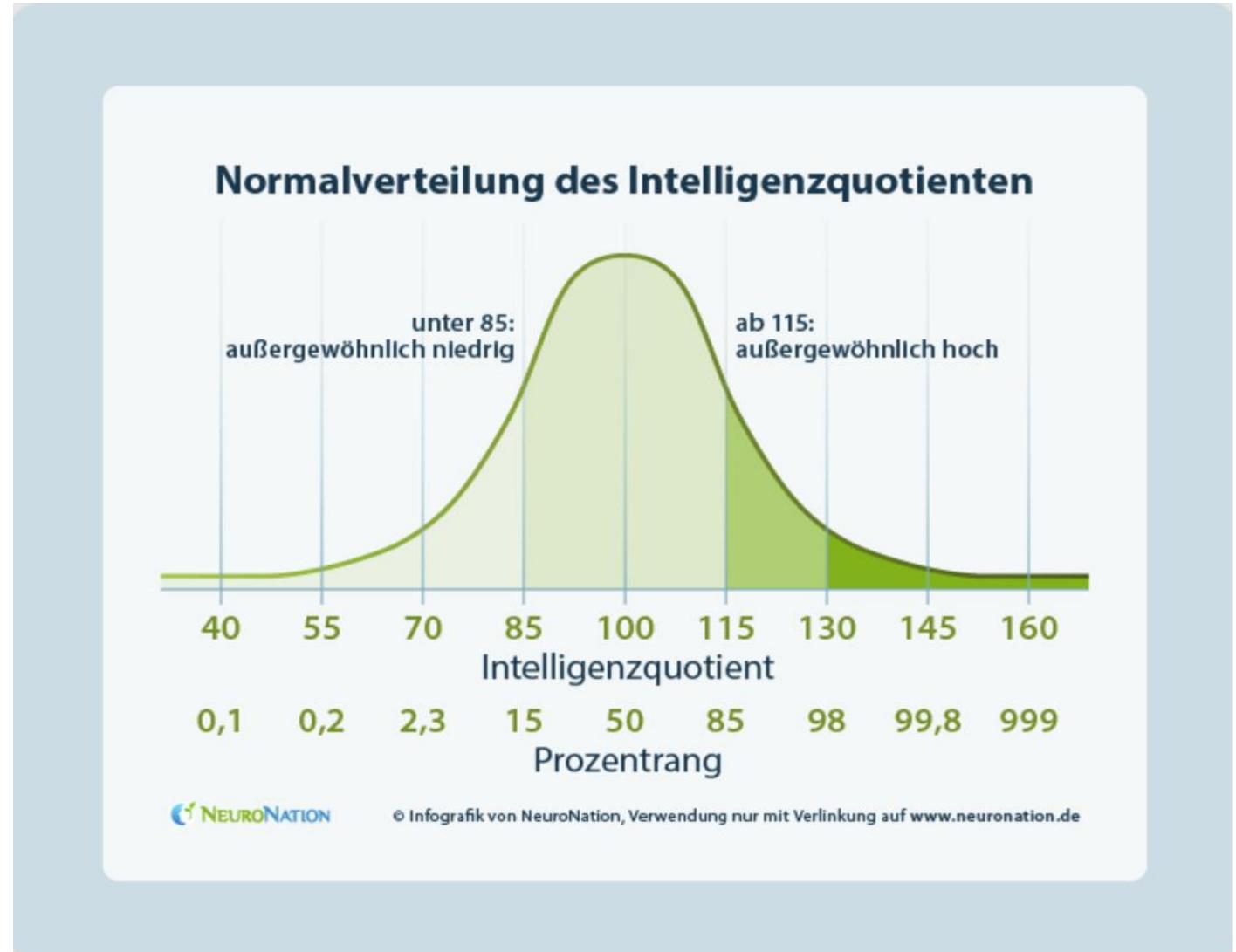
Exkurs Prozentrang

Merkmalsverteilung in der Grundgesamtheit

→ fast jeder Mittelwert einer stetigen Verteilung stellt sich als Normalverteilung dar

Bsp: Körpergröße

PR 50 = 50 % gleich gut oder schlechter



Kriterien für die Entscheidung – Konklusio



- **Mind. PR 16 in allen Testverfahren**
 - **Unterschreitung von PR 16 ausgleichbar?**
 - Evtl. durch besonders günstige Voraussetzungen im Einstellungs- und Persönlichkeitsbereich
 - Durch andere Testverfahren PR über 16
 - Beobachtungsfahrt
 - **3 oder mehr Leistungsbereichen unter PR 3 gilt als nicht ausgleichbar**
- **Eventuelle Einschränkung der Fahrerlaubnis**

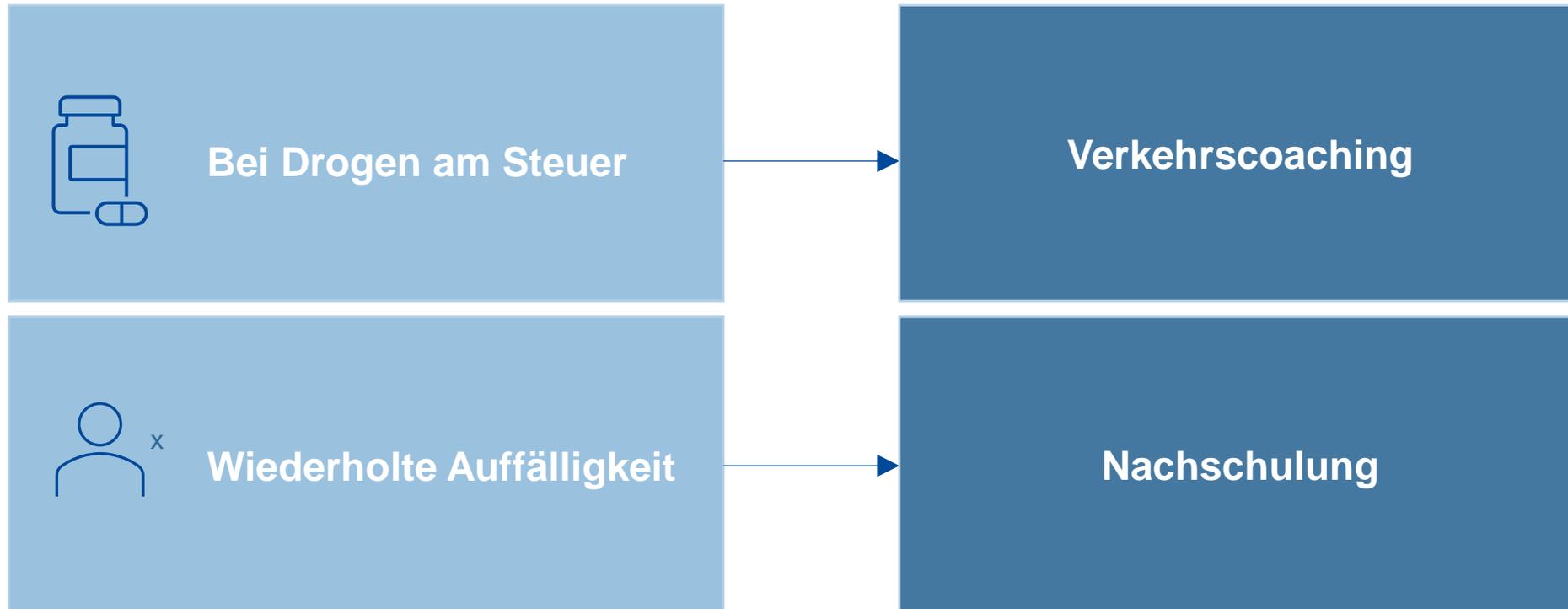
Kriterien für die Entscheidung – Verkehrsanpassung



- Ergebnisse aus **Persönlichkeits- und Einstellungstestverfahren** (PR 16-84)
- **Explorationsgespräch und Verhaltensbeobachtung -> Leitfaden** im Diagnostikmanual DFM-II (Diagnostik der Fahreignung – Manual für verkehrspsychologische Begutachtung)
- Generell ist davon auszugehen, dass bei allen **Kraftfahrern**, die schon durch **Delikte im Straßenverkehr aufgefallen** sind, die **Bereitschaft zur Verkehrsanpassung** nur dann als **ausreichend wieder hergestellt** angesehen werden kann, wenn das **hinter dem Delikt stehende Bedingungsgefüge entscheidend verändert** wurde

- **Eignungscode 1 „geeignet“**
- **Eignungscode 2 "bedingt geeignet" bzw. "eingeschränkt geeignet")**. Die empfohlenen Auflagen (juristisch/psychologisch/medizinisch) sind dann im Gutachten anzuführen und zu begründen.
- **Eignungscode 3 („derzeit nicht geeignet“)**.
- **Eignungscode 4 („nicht geeignet“)**. In seltenen Fällen, wenn eine ausreichende Verbesserung der Befundlage nicht mehr zu erwarten ist,.

Nachschulung



Ziele Verkehrscoaching

- **Bewusstseinsbildung:** welche Gefahren wenn Lenker alkoholisiert oder unter Suchtmittel einfluss sind
- **132€**
- **Halbtägig (4x50Min)**



Ziele Nachschulung

- **Wirkungen** verhaltens- bzw. bewusstseinsverändernder **Substanzen** auf die **Verkehrszuverlässigkeit**
- **Rolle und Funktion** von **Drogen/Medikamenten** im persönlichen Leben
- **Individuelle Motive** für den Substanzkonsum
- **Rahmenbedingungen** um die **Problemfahrt**
- **Auseinandersetzung** mit eigenen **verkehrsrelevanten Risikoverhalten**
- **Entwicklung bzw. Förderung** alternativer, sozialverträglicher **Einstellungen** und **Verhaltensstrategien**

- **645€**
- **4x3h**



Vielen Dank!

KFV (Kuratorium für Verkehrssicherheit)

Schleiergasse 18 | A-1100 Wien

Tel: +43-(0)5 77 0 77-0 | Fax: +43-(0)5 77 0 77-1186

E-Mail: kfv@kfv.at | www.kfv.at

© KFV. Sämtliche Angaben erfolgen trotz sorgfältiger Bearbeitung ohne Gewähr. Eine Haftung ist ausgeschlossen. Alle Rechte vorbehalten.
Jede Verwertung darf nur mit Zustimmung des KFV erfolgen.