



Quelle: kfv/copilot 5-11-2024



Quelle: google maps

KFV 



NÖ Verkehrsreferententag 2024

Verkehrsrechtliche Neuerungen 2023/24

Dr. Armin Kaltenegger | 13.11.2024 | St. Pölten



NÖ Verkehrsreferententag 2024

Verkehrsrechtliche Neuerungen 2023/24
 Dr. Armin Kaltenegger | 13.11.2024 | St. Pölten

Neues im Kraftfahrrecht

- 69. KDV-Novelle (29.3.2024)
- 70. KDV-Novelle (7.4.2025)
- 71. KDV-Novelle (Entwurf)
- 4. EU-Führerscheinrichtlinie (Entwurf)
- Novellen zu FSG-Verordnungen (1.8.2024)
- 3. Novelle zur AutomatFahrV (24.10.2024)



Neues im Bereich StVO

- 34. StVO-Novelle (1.3.2024)
- 35. StVO-Novelle (1.7.2024)



Sonst Wissenswertes

Digitale Ausweisdokumente
 Unfallbilanz Österreich 2023

Neues im Kraftfahrrecht

- 69. KDV-Novelle (29.3.2024)
- 70. KDV-Novelle (7.4.2025)
- 71. KDV-Novelle (Entwurf)
- 4. EU-Führerscheinrichtlinie (Entwurf)
- Novellen zu FSG-Verordnungen (1.8.2024)
- 3. Novelle zur AutomatFahrV (24.10.2024)



69. KDV-Novelle (29.3.2024)

BGBl II 2023/91

Überbreite landwirtschaftliche Fahrzeuge
(bis 3,3 m) dürfen ohne Begleitfahrzeug
fahren

Details zur neuen Fahrlehrerausbildung,
zu den Ausbildungsstätten und dem
Fahrlehrerausweis



70. KDV-Novelle (7.4.2025) *BGBl II 2024/260*

- Bad Aussee
- Altaussee
- Grundlsee
- Bad Mitterndorf



Ausgabe (ab sofort) und Umtausch (ab 2025)

71. KDV-Novelle (Entwurf)

Liste der anstößigen Kennzeichen (z.B. ADI, IS, HH, 204, ...) bisher auf Erlassebene geregelt, jetzt auf VO-Ebene (VO-Ermächtigung wurde mit BGBl I 116/2024 ins KFG eingefügt).



4. EU-Führerscheinrichtlinie: *Führerschein und Lenkberechtigung*

Bisher:

- Plastikkarte mit Mikrochip
- Klassen A, B: 10 oder 15 Jahre
- Klassen C, D: 5 Jahre
- Umtausch bis 2033

Neu:

- Plastikkarte mit Chip oder QR-Code + digitaler Führerschein
- Klassen A, B: 15 Jahre
- Klassen C, D: wie bisher
- mindestens 2 Jahre Probezeit

4. EU-Führerscheinrichtlinie: *Ältere Fahrer*

Bisher:

- ab 50
 - kürzere Befristung und
 - zusätzliche Maßnahmen möglich

Neu:

- ab 70 zwingend 5 Jahres-Befristung + Maßnahmen
- ↓
- ab 65 Befristung + Maßnahmen möglich
- ↓
- Beibehaltung wie bisher

4. EU-Führerscheinrichtlinie: *Gesundheitliche Eignung*

Bisher:

- Klassen A, B: Untersuchung nur bei Verdacht auf Mängel *
- Klassen C, D: bei Erteilung und Verlängerung verpflichtende Untersuchung *

* Sehschärfe immer zwingend

Neu:

- Klassen A, B: Selbstbeurteilung **
bei Verdacht Untersuchung



bei Erlangung Untersuchung
verpflichtend **

** umfassende Sehkontrolle immer verpflichtend

4. EU-Führerscheinrichtlinie: *Mindestalter*

Bisher:

- Klasse B: Regelalter 18
- Klasse C: Regelalter 21
- Klasse D: Regelalter 24

Neu:

ab 17: begleitetes Fahren für Klassen B
und C für 1 Jahr



L17 für Klasse C noch offen

4. EU-Führerscheinrichtlinie: *Gefahrenwahrnehmungstest*

Bisher:

nicht vorgesehen

Neu:

verpflichtend mit Simulatoren



verpflichtend, aber methodenoffen

4. EU-Führerscheinrichtlinie: *Neue Themen der Prüfung*

- Gefahrenwahrnehmung
- Mikromobilität
- FAS
- automatisiertes Fahren
- Simulatoren



Diverse FSG-VO-Novellen (1.8.2024)

BGBl II 2024/208, 209 und 210

FSG-Durchführungsverordnung (FSG-DV)

- Kostenbeitrag für Führerscheinverlängerung nun € 16,- statt bisher € 12,40
- Erweiterung der Gebührenbefreiung auf alle Klassen
- Theorie Klasse AM nun auch für Personen mit Lese- und Verständnisschwierigkeiten
- Tarife für Verkehrscoaching werden von € 25 auf € 33 pro Stunde erhöht, gesamt daher von € 100,- auf € 132,- (letzte Preisfestlegung 2009)

FSG-Gesundheitsverordnung (FSG-GV)

- Tarife für verkehrspsychologische Untersuchungen werden von € 363,- auf € 480,- erhöht (letzte Preisfestlegung 1997)

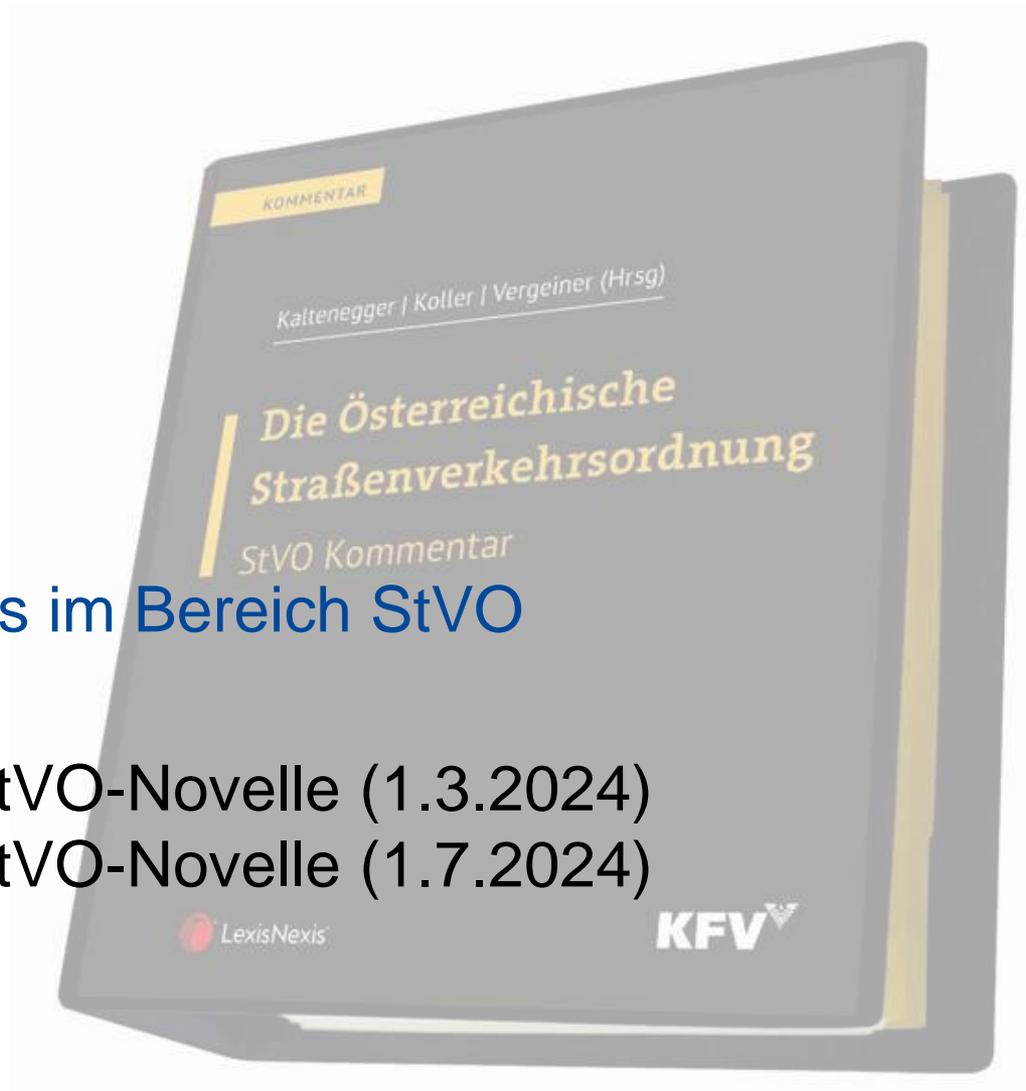
FSG-Nachschulungsverordnung (FSG-NV)

- Tarife für Nachschulungskurse werden von € 495,- auf € 645,- erhöht (letzte Erhöhung 2005)

3. Novelle zur AutomatFahrV (24.10.2024)

- In **allen** Fällen des Testens ist nun die Unterstützung durch straßenseitige Sensoren und C-ITS Kommunikation erlaubt
- Neue Anwendungsfälle für Testzwecke:
 - Der bisherige Use-Case **automatisierter Kleinbus** wird in den Use-Case **automatisiertes Fahrzeug zur Personenbeförderung** integriert ...
 - ... mit Erweiterung auf die gesamte Klasse M (alle Pkw mit mind. 4 Rädern) und es sind nun **mehr als 15 Personen und Stehplätze** zulässig
 - Neuer Use-Case **Automatisiertes Absicherungsfahrzeug**: ein Lkw zur Absicherung von Baustellen, Arbeitsmaschinen, etc. auf Autobahnen





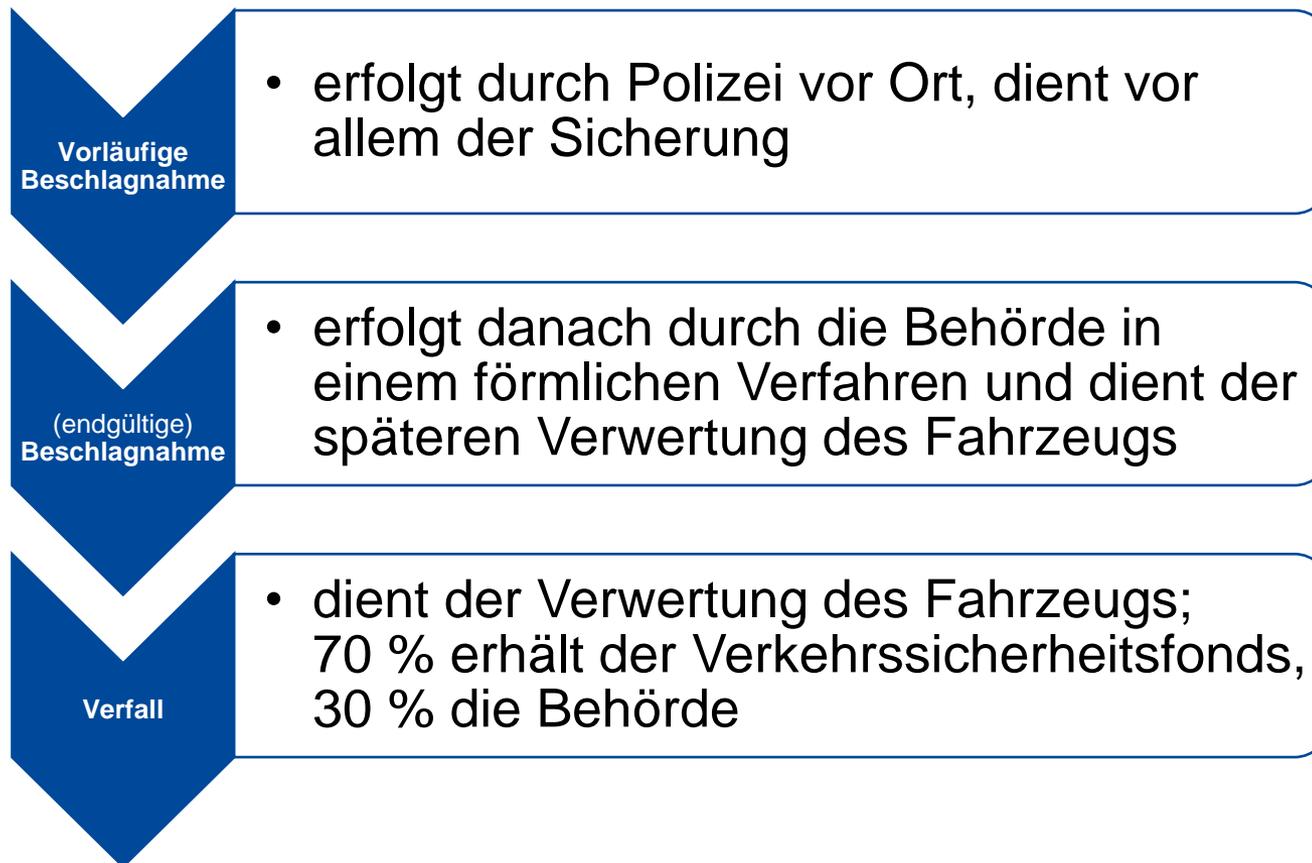
Neues im Bereich StVO

34. StVO-Novelle (1.3.2024)

35. StVO-Novelle (1.7.2024)

34. StVO-Novelle - Fahrzeugbeschlagnahme (1.3.2024)

BGBl I 2023/90



35. StVO-Novelle (1.7.2024)

BGBl I 2024/52

- Die Möglichkeit, dass Gemeinden auf ihren Straßen selbst Tempoüberwachung durchführen dürfen.
- Schulstraßen werden zukünftig von der Gemeinde und nicht mehr vom Land erlassen.
- Neues Verkehrszeichen:



Bisher:



Neu:



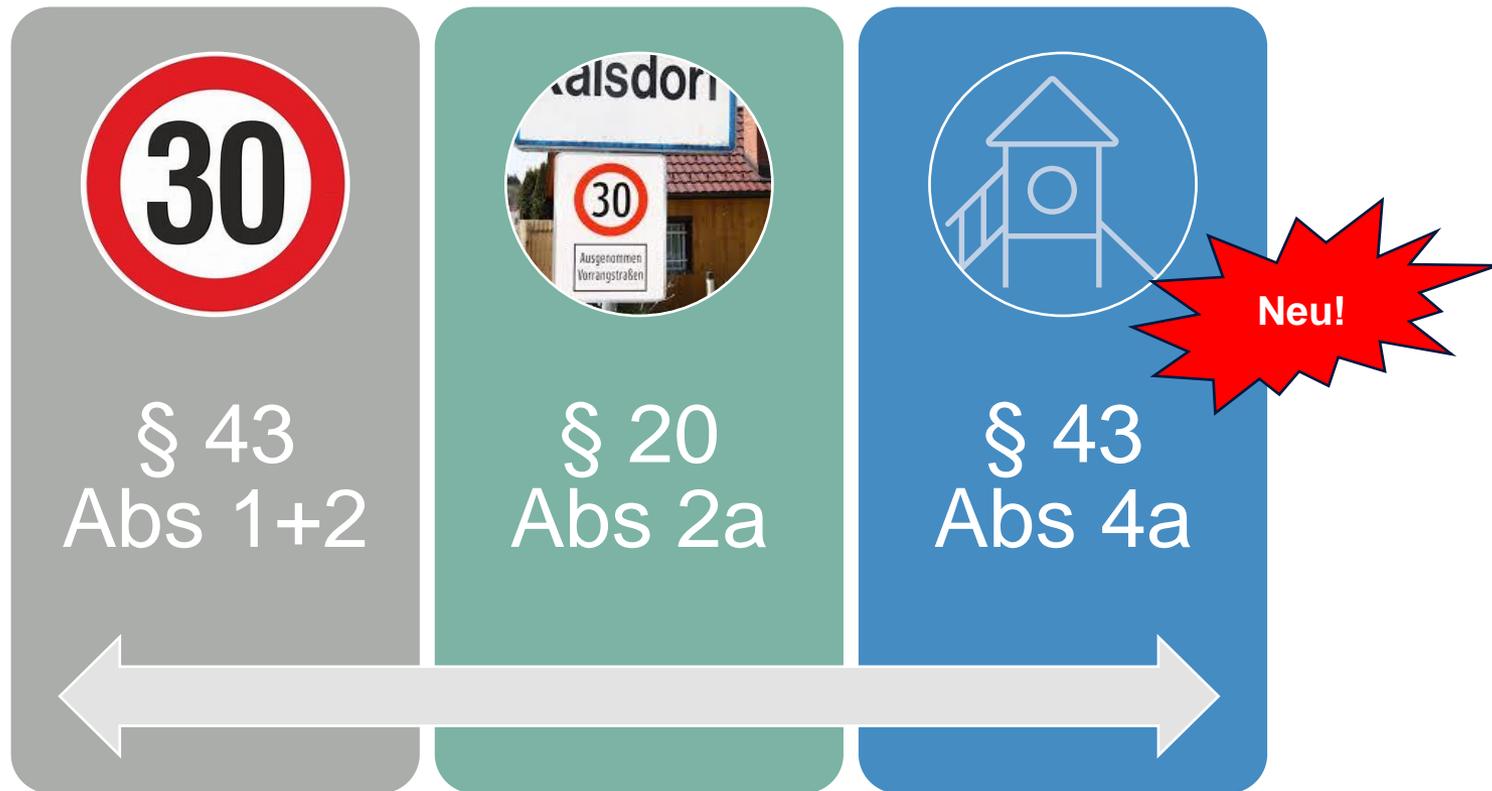
35. StVO-Novelle (1.7.2024)

BGBI I 2024/52

Erleichterung der Einführung von „Tempo 30“ durch Gemeinden

- in **Bereichen mit besonderem Schutzbedürfnis**, z. B. vor Schulen, Kindergärten, Freizeiteinrichtungen, Krankenhäusern, Senioreneinrichtungen (keine abschließende Aufzählung);
- **Nur für Gemeindestraßen im Ortsgebiet** (für Landesstraßen weiterhin Landesbehörde, BVB zuständig)
- **Einzige Voraussetzung: Eignung** der Maßnahme zur Erhöhung der **Verkehrssicherheit für Fußgänger oder Radfahrer**.
- Wegfall der bisherigen Voraussetzungen der **Erforderlichkeit** und der **Interessensabwägung** → Eingeschränkter **Verwaltungs- und Kostenaufwand**

3 Modelle für Geschwindigkeitsbeschränkungen



Das Wording im Direktvergleich

§ 43 Abs 1+2:

Die Behörde hat wenn **erfordert** bei der Erlassung ist auf den angestrebten **Zweck** und auf die **Verkehrserfordernisse** Bedacht zu nehmen.

§ 20 Abs 2a:

Die Behörde kann sofern dies auf Grund der **örtlichen oder verkehrsmäßigen Gegebenheiten** **geeignet** erscheint.

§ 43 Abs 4a:

Die Behörde kann verringern, sofern die Maßnahme zur Erhöhung der Verkehrssicherheit **geeignet** ist.



Sonst Wissenswertes

Digitale Ausweisdokumente
Unfallbilanz Österreich 2023

Digitale Ausweisdokumente

Einführung: ab Mitte 2022 durch BGBl 2020/169

Schon nutzbar: Altersnachweis, Schülerschein, Führerschein, Zulassungsschein, Identitätsnachweis (= Personalausweis)

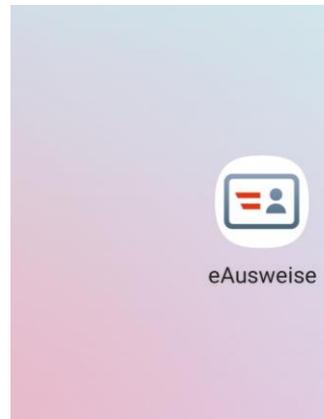
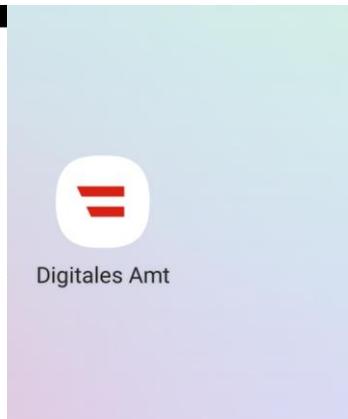
Demnächst:

- National: KlimaTicket, eCard,...
- EU-weiter digitaler Personalausweis 2026
- EU-weiter digitaler Führerschein voraussichtlich 2028

Verbreitung:

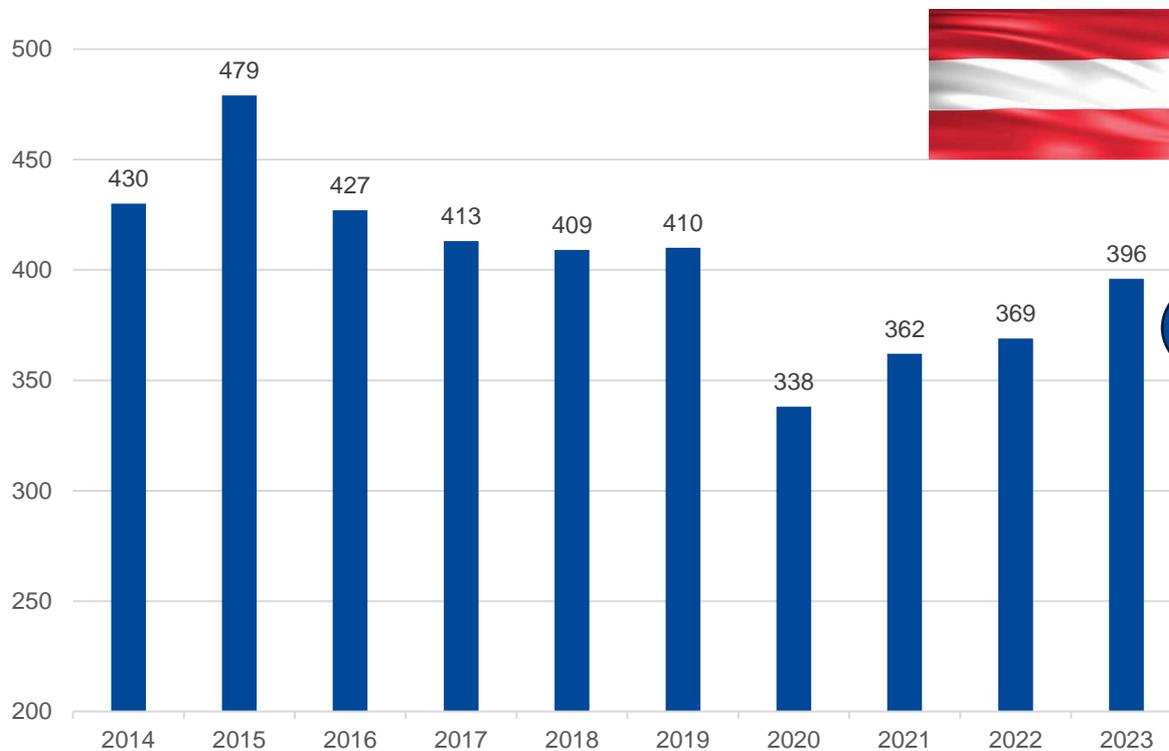
- Elektronischer Identitätsnachweis (E-ID): > 2 Millionen
- **App eAusweise:** > 1,5 Millionen
- **Ca. 700.000 digitale Führerscheine**
- **Ca. 400.000 Zulassungsscheine**

Digitale Ausweise - 2 Apps



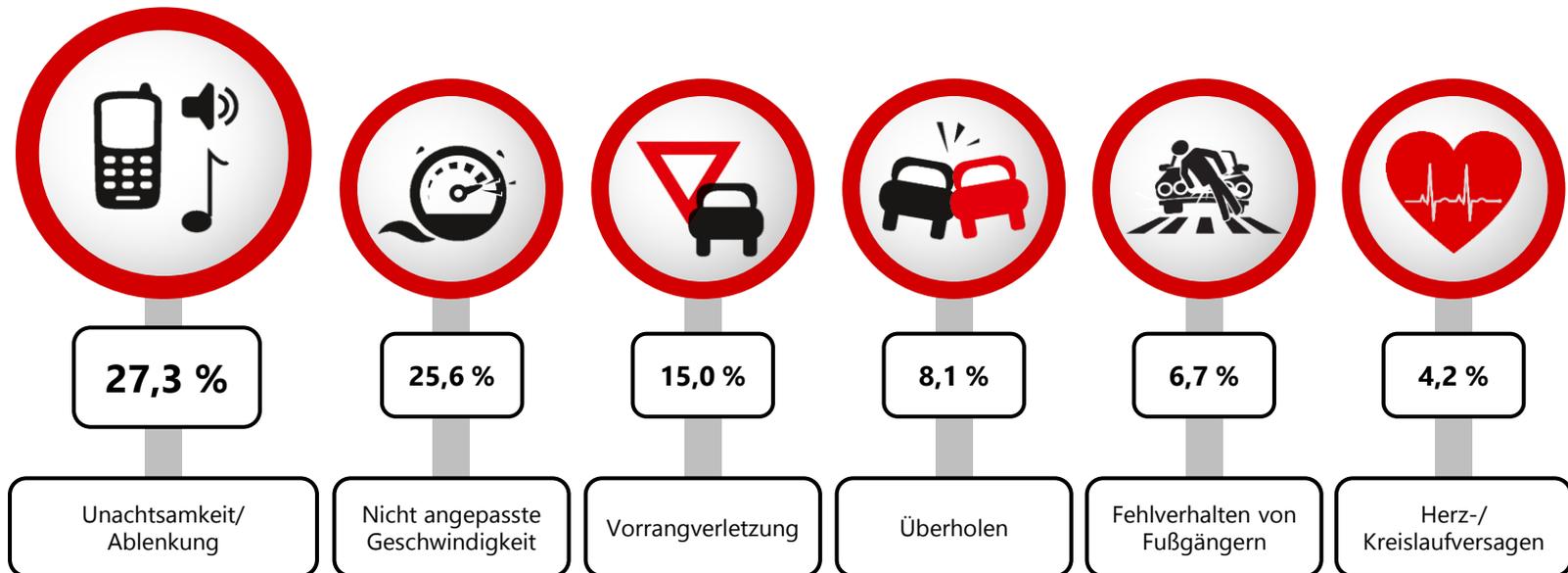
Unfallbilanz

In Österreich im Straßenverkehr Getötete in den Jahren ...



**Anfang Nov. 2024:
305 statt 348,
davon 78 Biker**

Hauptunfallursachen für tödliche Unfälle 2023





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Dr. Armin Kaltenegger

KFV (Kuratorium für Verkehrssicherheit)

Leiter des Bereichs Recht & Normen

armin.kaltenegger@kfv.at