

Karayolları Trafik Yönetmeliğinin (StVO) 33. yasa değişikliğine ilişkin SSS

BGBl (Federal Resmi Gazete) I 2022/122 (<https://www.ris.bka.gv.at/eli/bgbl/I/2022/122/20220727>)

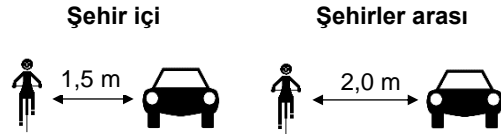
Yürürlüğe girme: 1.10.2022

Gelecekte bisiklet sürücülerini sollarken yandan ne kadar mesafe bırakılmalıdır?

Motorlu araç sürücüsü bir bisiklet sürücüsünü solladığında aşağıdaki yandan sabit **minimum mesafeler** bırakılmalıdır:

- Şehir içinde min. 1,5 m
- Şehir dışında min. 2,0 m

Bu elektrikli scooter sürücülerini sollarken de geçerlidir. Motorlu araç sürücüsü maksimum 30 km/h süratle seyrediyorsa, trafik güvenliği mesafesi uygun şekilde azaltılabilir.



Bisiklet sürücülerini ne zaman yan yana sürebilir?

Şimdiye kadar bisiklet sürücülerini bisiklet yollarında, konut yollarında, buluşma bölgelerinde, (şayet bisiklete izin veriliyorsa) yaya alanlarında ve yarış bisikletleriyle antrenman sürüşlerinde yan yana bisikletlerini sürebiliyordu.

Ayrıca **iki tek şerit bisiklet** de tüm bisiklet sürme tesislerinde ve motorlu araç trafiğine ait yollarda, şayet maksimum 30 km/h hıza izin veriliyorsa, yan yana sürebilir (öncelikli yollar, tek yönlü yollar, sürüş yönüne karşı ve raylı araçlı caddeler hariç). Ancak bu sırada kimsenin tehlikeye atılması, trafik buna izin vermeli ve diğer araçlar sollamada engellenmemelidir.

12 yaşın altında bir çocuğa refakat ediliyorsa, çocuk ve refakatçi (ör. bir ebeveyn) tüm yollarda ve daha yüksek hızlarda da yan yana sürebilir (raylı araçlı caddeler hariç).

Tüm durumlarda yan yana sürüş sırasında sadece en sağdaki şerit kullanılabilir ve hat otobüsleri engellenmemelidir.

Bisiklet sürücülerini artık kırmızıda geçebilecek mi?

Bisiklet sürücülerini artık kırmızı ışıkta sadece, **yeşil oklu ek levha** bunu trafik lambasında gösteriyorsa, sağa dönebilir veya düz devam edebilir. Ancak öncesinde durmalı ve ancak hiç kimseyi tehlikeye atmıyor veya engellemiyorsa devam edebilirler. Özellikle de lambanın yeşil yandığı motorlu araçlara, bisiklet sürücülerine ve yayalara dikkat edilmelidir.



"nach Halt" = önce Dur

Bir bisiklet sürme tesisinin sonunda tek şeritte birleşme sistemi ne zaman geçerlidir?

Bisiklet şeridinin sonunda araçlar, 2019 yılından beri, değişikli olarak şeride girmelidir; artık bu, şayet bisiklet sürücüsü sürüş yönünü değiştirmese, **paralel** olarak yolla birleşen bir **bisiklet yolunda**, **şehir içinde** de geçerlidir. Şehirler arası yollarda ise trafik akış kuralına göre, bisiklet geçidi olmadığında, bisiklet sürücüsü (yaya ve) bisiklet yollarından ayrılırken beklemek zorundadır.

Bisiklet sürücü grupları için özel kurallar geçerli midir?

Evet, araç sürücüleri artık 10 kişiden büyük grup halindeki bisiklet sürücülerinin **kavşağı birlikte geçmelerine** izin vermelidir. Yani, lamba kırmızıya geçse dahi, grubun tamamı kavşağı birlikte geçebilir. Önden giden bisiklet sürücüsü kavşakta diğer araç sürücülerine el işaretiyle grubun sonunu göstermelidir. Birinci ve sonuncu bisiklet sürücüsü güvenlik yeleği giymelidir.

Bisiklet sürücüleri bisiklet geçidine nasıl yaklaşmalıdır?

Bisiklet sürücüleri lambasız bisiklet geçitlerine en fazla **10 km/h** ile yaklaşabilir. Ayrıca bisiklet geçidinden, hemen başka bir araçtan önce ve sürücüsü için beklenmedik şekilde geçmemeliler. Bu kurallar gelecekte de geçerli olacaktır. Sadece hemen yakınında herhangi bir motorlu araç yoksa bisiklet sürücüleri bisiklet geçidinden önce de **daha hızlı** sürebilir.

Duraklardan geçerken dikkate alınması gereken yeni hususlar nelerdir?

Durak kısmında, yolcuların bindiği ve indiği tarafta bir otobüsün veya tramvayın yanından geçmek artık **yasaktır**. Bu, yolcular inip bindiği sürece geçerlidir. Otobüs veya tramvay tüm kapıları tekrar kapattığında ve başka kişiler artık tramvaya veya otobüse yürümüyorsa, çok yavaş – yani adım hızında – yanından geçilebilir.

Kamyon ve otobüs şoförleri sağa dönüşte nelere dikkat etmelidir?

3,5 ton üzeri kamyonların ve otobüslerin sürücüleri, eğer tehlikeye atılabilecek bisiklet sürücüleri veya yayaların bulunma olasılığı varsa, şehir içinde artık sadece **adım hızıyla** (5 km/h) sağa dönebilir. Bu sayede kamyonun veya otobüsün kör noktasında bulunan, yani sürücüleri tarafından görülmeyen yayaların ve bisiklet sürücülerinin karıştığı kazaların önlenmesi hedefleniyor.

Yeni "okul caddesi" trafik işareti ne demektir?

Artık okul binalarının hemen yakınında okul caddeleri belirlenebilecektir. Bu sayede, çocukları tehlikeye atabilecek trafik sıkışıklıklarının ve tehlikeli durumların önlenmesi hedefleniyor. Okul caddesi normalde sadece okul günlerinde ve öğrencilerin okula geldiği veya eve gittiği zamanlarda geçerli olacaktır (ek trafik levhasını dikkate alın!).



Okul caddesindeki en önemli kurallar:

- **Motorlu araç trafiği yasaktır.**
- **Bisiklet sürücüleri ve elektrikli scooter sürücüleri:** Geçişe adım hızında izin verilir.
- **Bölgede ikamet edenler, kamu hizmetindeki araçlar vb.:** Giriş ve çıkışa adım hızında izin verilir.
- **Yayalar** araç yolunda yürüyebilir (araçlar kasten engellenemez).
- **Araç sürücüleri** yayaları tehlikeye atmamalı veya engellemelidir.

Başka hangi yeni trafik işaretleri geçerli olacaktır?



Bu trafik işareti yaya geçidinden ve bisiklet geçidinden oluşan bir kombinasyonu gösteriyor.



Bu trafik işaretleri bir çıkmaz sokakta, yayaların ve bisiklet sürücülerinin devam edebileceğini gösteriyor.



Bu levha elektrikli araçlar için şarj noktasına işaret ediyor.

Yayalar caddeden geçerken veya kaldırımlarda ve yaya yollarında nasıl davranmalıdır?

- **Yaya geçitleri**, maksimum 25 m uzaklıktaysa eskiden olduğu gibi kullanılmalıdır. Trafik izin verirse ve araç trafiği engellenmezse, bu kural artık geçerli olmayacaktır.
- **Üst ve alt geçitlerin** kullanılması artık zorunlu değildir. Üst ve alt geçitlerin yakınında olsa da yolun her yerinden geçilebilecektir.
- Yayalar, kendilerini veya başkalarını tehlikeye atmadan ya da engellemeden yoldan **düz istikamette** geçmelidir.
- **Yaya geçitleri ve yaya yolları** artık sadece kullanımları kabul edilebilir olduğunda kullanılmak zorundadır. Yani kaldırım, örneğin buzlanmışsa ve düşme tehlikesi söz konusuysa, kullanılması zorunlu değildir.

Otomobili kaldırımın veya bisiklet yolunun yanına park ederken nelere dikkat edilmelidir?

Durmuş veya park etmiş araçlar artık kaldırımların, yaya yollarının veya bisiklet sürme tesislerinin alanına girmemelidir. Durmaya ve park etmeye, ancak araç az derecede kaldırımın veya yaya yolunun alanına girerse (ör. yan ayna, tampon) veya maksimum 10 dakikalık yükleme işlemi yapılırsa, izin verilir. Ancak bu durumlarda da kaldırımın veya yaya yolunun 1,5 m'lik kısmı açık kalmalıdır. Araç kesinlikle bisiklet sürme tesislerinin alanına girmemelidir.

Kışın kaldırımlara ve yaya yollarına ne zaman bariyer konulabilir?

Kaldırımlar ve yaya yolları temizlenirken ve tuzlanırken ve **çevre sakinleri** tarafından çatılardaki karların ve buzların temizlenmesi sırasında, tehlike altındaki cadde kısımlarının sadece yapılan işi için gerekli olduğu süre boyunca kapatılabileceği kuralı geçerlidir.