

FAQ o 33. izmjeni Pravilnika o cestovnom prometu

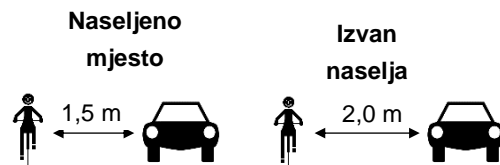
Savezni službeni list I 2022/122 (<https://www.ris.bka.gv.at/eli/bgbl/I/2022/122/20220727>)

Stupa na snagu: **1.10.2022.**

Koji će bočni razmak ubuduće trebati održavati kod pretjecanja biciklista/kinja?

Ako vozač/ica motornog vozila pretječe biciklista/kinju, treba održavati sljedeće, fiksne, **minimalne razmake**:

- min. 1,5 m u naseljenom mjestu
- min. 2,0 m izvan naseljena mjesta



To vrijedi i za pretjecanje vozača/ica električnih romobila; ako vozač/ica motornog vozila vozi najviše 30 km/h, razmak je moguće smanjiti u skladu s prometnom sigurnošću.

Kada se biciklisti/kinje smiju voziti usporodno?

Biciklisti/kinje su se već smjeli/e voziti usporodno na biciklističkim stazama, na biciklističkim cestama, u zonama smirenog prometa, zonama susreta, pješačkim zonama (ako je dopušteno upravljati biciklom) i tijekom treninga trkačim biciklima.

Ubuduće će se **dva bicikla s jednim tragom** smjeti voziti usporodno i po svim biciklističkim stazama i kolnicima za motorna vozila ako je najveća dopuštena brzina 30 km/h (iznimka su ceste s prednošću prolaska u odnosu na smjer vožnje i ceste s tračnicama). Međutim, pritom nitko ne smije biti ugrožen, promet to mora dopuštati, a ostala vozila ne smije se sprječavati u pretjecanju.

Ako je biciklist/kinja **u pratnji djeteta mlađeg od 12 godina**, dijete i osoba u pratnji (npr. roditelj), na svim se kolnicima i kod više najveće dopuštene brzine smiju voziti usporodno (osim na cestama s tračnicama).

U svim slučajevima usporodne vožnje smije se koristiti samo vanjski desni vozni trak i ne smiju se ometati linijski autobusi.

Smiju li biciklisti/kinje sada voziti kada na semaforu svijetli crveno svjetlo?

Biciklisti/kinje ubuduće će smjeti skretati udesno ili ići ravno kad na semaforu svijetli crveno svjetlo samo ako na to upućuje **dopunska ploča sa zelenom strelicom** uz semafor. Međutim, prije toga moraju se zaustaviti i smiju nastaviti vožnju samo ako nikoga ne ugrožavaju ili ometaju. Osobito treba paziti na motorna vozila, bicikliste/kinje i pješake/inje kojima semafor svijetli zeleno.



„nach Halt“ = nakon zaustavljanja

Kada na kraju biciklističke staze vrijedi načelo patentnog zatvarača?

Na kraju **biciklističke staze** već se od 2019. godine vozila moraju naizmjenično prestrojavati na neprekinuti vozni trak; ubuduće to će vrijediti i unutar **naseljenih mjesta** nakon **biciklističke staze** koja **paralelno** ulazi u kolnik ako biciklist/kinja zadržava smjer vožnje. No, na cestama izvan naselja biciklisti/kinje prilikom napuštanja (pješačkih i) biciklističkih staza prema pravilu prometnog toka imaju obvezu čekati ako ne postoji biciklistički prijelaz.

Vrijede li za skupine biciklista/kinja posebna pravila?

Da, vozači/ce će ubuduće morati biciklistima/kinjama u skupinama od 10 osoba **omogućiti zajednički prelazak raskrižja**. Dakle, okupljena skupina smije zajedno prijeći raskrižje čak i ako se na semaforu u međuvremenu uključi crveno svjetlo. Biciklist/kinja na čelu skupine na raskrižju znakom ruke ostalim vozačima/cama mora najaviti kraj skupine. Prvi/a i zadnji/a biciklist/kinja moraju nositi reflektirajući prsluk.

Kako se biciklisti/kinje trebaju približavati biciklističkom prijelazu?

Biciklisti/kinje se biciklističkim prijelazima bez semafora smiju približavati najviše brzinom do **10 km/h**. Osim toga preko biciklističkog prijelaza ne smiju prelaziti neposredno ispred drugog vozila i pritom iznenaditi vozača/icu. Ova pravila i ubuduće će biti na snazi. Samo ako u neposrednoj blizini upravo ne prolaze motorna vozila, biciklisti/kinje ispred biciklističkog prijelaza smiju voziti i **brže**.

Na što treba paziti prilikom prolaska pored stajališta?

Prolazak pored autobusa ili tramvaja na stajalištu ubuduće će biti **zabranjen** na onoj strani na kojoj putnici ulaze i izlaze. To vrijedi dok putnici ulaze i izlaze. Ako je autobus ili tramvaj već zatvorio sva vrata, smije se sasvim sporo – tj. brzinom hoda – proći pokraj vozila ako više nema osoba koje trče prema tramvaju ili autobusu.

Na što moraju paziti vozači teretnog motornog vozila i autobusa prilikom skretanja udesno?

Vozači teretnih motornih vozila i autobusa težih od 3,5 t ubuduće će u naseljenim mjestima smjeti skretati udesno samo **brzinom koraka** (5 km/h) ako treba računati s biciklistima/kinjama ili pješacima/kinjama koje bi se moglo ugroziti. Na taj način trebaju se spriječiti nesreće u kojima se pješaci/kinje i biciklisti/kinje nalaze u mrtvom kutu teretnog vozila ili autobusa, tj. njihovi/e ih vozači/ice ne vide.

Što znači novi prometni znak „Školska cesta“?

Ubuduće će se u neposrednoj blizini škola moći urediti školske ceste. Na taj način treba spriječiti nastajanje zastoja i opasnih situacija koje ugrožavaju sigurnost djece. Školska cesta u pravilu će biti na snazi samo danima kada radi škola i samo u vrijeme kada djeca dolaze u školu ili odlaze kući (uzeti u obzir dopunski znak!).



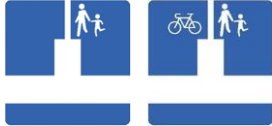
Najvažnija pravila na školskoj cesti:

- Zabranjen je **promet motornih vozila**.
- **Biciklisti/kinje i vozači/ce električnih romobila**: prolaz je dopušten brzinom koraka.
- **Stanari, vozila javnih službi i sl.**: dolazak i odlazak dopušteni su brzinom koraka.
- **Pješaci/kinje** smiju hodati po kolniku (bez namjernog ometanja vozila).
- **Vozači/ice** ne smiju ugrožavati ili ometati pješake/inje.

Koji se još novi prometni znakovi uvode?



Ovaj prometni znak označava kombinaciju pješačkog i biciklističkog prijelaza.



Ovi prometni znakovi kod slijepih ulica označavaju da pješaci i biciklisti ondje mogu nastaviti hodati ili voziti se.



Ovaj znak upućuje na punionicu električnih vozila.

Kako se pješaci/kinje trebaju ponašati prilikom prelaska ceste ili na pločnicima?

- I dalje se treba koristiti **pješačkim prijelazima** ako su udaljeni najviše 25 m. Ovo pravilo ubuduće neće vrijediti ako promet to nesumnjivo dopušta i ako se ne ometa promet vozila.
- Više ne postoji obveza korištenja **nadvožnjaka i podvožnjaka**. Kolnik se smije prelaziti svugdje i u blizini nadvožnjaka i podvožnjaka.
- Pješaci moraju prelaziti kolnik **ravno**, a da pritom ne ugrožavaju odnosno ne ometaju sebe ili ostale.
- **Pločnicima** se ubuduće treba koristiti samo ako je to prihvatljivo. Ako je pločnik, primjerice, zaleđen i postoji opasnost od pada, pješaci/kinje se ne moraju njime koristiti.

Na što treba obratiti pozornost kod parkiranja automobila pored pločnika ili biciklističke staze?

Vozila koja se zaustavljaju ili parkiraju ubuduće više ne smiju biti isturena na pločnik ili biciklističku stazu. Zaustavljanje i parkiranje dopušteno je samo ako je vozilo minimalno istureno na pločnik (npr. retrovizorom, odbojnikom) ili ako istovar/utovar traje najviše 10 minuta. Međutim, u takvim slučajevima također 1,5 m pločnika treba ostati slobodan. Vozilo ni u kojem slučaju ne smije biti istureno na biciklističku stazu.

Kada se biciklističke staze zimi smiju ograđivati?

Kod čišćenja ili posipavanja pločnika i uklanjanja snijega i leda s krovova **stanara** ubuduće je izričito regulirano da se ugrožena mjesta na ulici onoliko dugo ograde koliko je to potrebno za spomenute aktivnosti.