



# Bessere Investitionspläne für sicherere Straßen (SRIP)

- 1 Ermitteln** Sie Wege, wie tödliche und schwere Verletzungen auf kostengünstige Weise verhindert werden können.
- 2 Schätzen** Sie die Anzahl und den Anteil tödlicher und schwerer Verletzungen, die vermieden werden können.
- 3 Berechnen** Sie den wirtschaftlichen Nutzen des Plans anhand des Nutzen-Kosten-Verhältnisses.
- 4 Bewerten** Sie die Kosten des Plans unter Berücksichtigung der Investitions- und Wartungskosten.
- 5 Demonstrieren** Sie die Ergebnisse des Plans für das betrachtete Streckennetz oder auch konkret für einzelne Straßenabschnitte.

# Bessere Investitionspläne für sicherere Straßen (SRIP)

Weil Ihre Verkehrssicherheit auf unserem RADAR ist.



**WÄHLEN SIE DIE ZU ANALYSIERENDEN STRASSEN AUS** →

↓ **STERNEBEWERTUNG BESTEHENDE STRASSE**

## So wird es gemacht?

Das Star Rating-System basiert auf der internationalen Praxis, bei der eine 5-Sterne-Straße bedeutet, dass die Wahrscheinlichkeit eines Unfalls, der zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, sehr gering ist.

↓ **GENERIEREN SIE EINE ANGEMESSENE MASSNAHME**

↓ **ANALYSIEREN SIE DIE WIRTSCHAFTLICHEN ASPEKTE DER MASSNAHME**

**WÄHLEN SIE MASSNAHMEN FÜR DIE IMPLEMENTIERUNG AUS** →

← **PRIORISIEREN SIE EINZELNE MASSNAHMENOPTIONEN**

## ÜBER DAS RADAR-PROJEKT

<b>9</b> Projektpartner	<b>11</b> Assoziierte strategische Partner	<b>12</b> Länder im Donaauraum und Großbritannien
----------------------------	---	--

### Ziele:

- ▶ Ermittlung und Reduktion des Unfallrisikos im Straßennetz mithilfe einer Methode zur Risikobewertung des Straßennetzes, die von der Europäischen Richtlinie und anderen internationalen Organisationen akzeptiert wird.
- ▶ Verbesserung der transnationalen Zusammenarbeit von verschiedenen Interessengruppen, um eine effektive Strategie zu entwickeln, die Leben auf den Straßen rettet.
- ▶ Definition von kostengünstigen Lösungen zur Reduktion des Unfallrisikos durch Verbesserung der Straßeninfrastruktur für alle Verkehrsteilnehmer.

[www.interreg-danube.eu/RADAR](http://www.interreg-danube.eu/RADAR)

Kontaktieren Sie uns unter **@RADARprojectEU!**



## EMPFEHLUNGEN VON RADAR

### Empfehlungen für Regierungen / Ministerien / Behörden:

- ▶ Definieren Sie einen nationalen Mindeststandard für bestehende und neue Straßen auf der Grundlage einer international anerkannten Methodik zur Sicherheitsbewertung der Straßeninfrastruktur.
- ▶ Sehen Sie einen Teil der Investitionen in die Straßeninfrastruktur für Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit vor.
- ▶ Integrieren Sie den Safe-System-Ansatz in die

Straßenverkehrsgesetzgebung und -praxis.

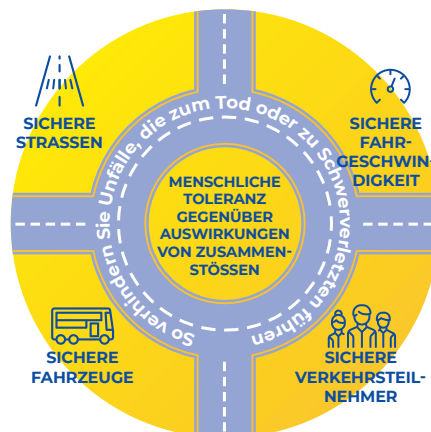
- ▶ Schulung von Verkehrssicherheitsauditoren.
- ▶ Berücksichtigung hochrangiger Straßen auch abseits der Autobahnen.
- ▶ Austausch bewährter Verfahren und Ansätze für Straßenbehörden und regionale / lokale Gebietskörperschaften.

### Empfehlungen auf kommunaler Ebene:

- ▶ Beginnen Sie mit der systematischen Erfassung und Analyse von verkehrssicherheitsrelevanten Daten, um zielgerichtet Interventionen und Investitionen an den kritischsten Stellen zu planen.

### Empfehlungen für Straßenverwaltungen:

- ▶ Schaffen Sie spezielle Verkehrssicherheitsfonds für Direktinvestitionen in Verkehrssicherheitsmaßnahmen.
- ▶ Verfolgen Sie Trends und *Best Practice* in der Verkehrssicherheitsarbeit, um die Erhaltung und Modernisierung des vorhandenen Straßennetzes in Betrieb bestmöglich zu planen.
- ▶ Nutzen Sie geeignete Methoden zur Auswahl der kritischsten Hot-Spots mit dem höchsten Einsparungspotenzial.
- ▶ Gewährleisten Sie den öffentlichen Zugang zu Informationen über unfallträchtige Straßenabschnitte.



- Bildung und Information
- Innovation
- Richtlinien
- Koordination
- Daten, Forschung und Evaluierung
- Straßenverkehrsregeln und deren Überwachung
- Lizenzierung und Registrierung