

# Präsentationsunterlagen

---

des vierten Treffens der Arbeitsgruppe am 24. November 2010  
im Rahmen des EU Projektes ROSEMAN



# Rechtliche Unterstützung für die Straßenverkehrssicherheit in der Slowakei

---

Dipl.-Ing. Peter Matuška (Direktor der Sektion für  
Straßenverkehr)





# Österreichische Richtlinien (RVS) - Verkehrssicherheit

---

Dipl.-Ing. Bernd Skoric (Magistrat der Stadt Wien, Leiter der  
Gruppe Verkehrssicherheit, MA 46)





# Österreichische Richtlinien (RVS) – Verkehrssicherheit

Dipl.-Ing. Bernd SKORIC

24. November 2010, Bratislava

www.fsv.at

---

---

---

---

---

---

---

---

## Übersicht

- Richtlinien und Vorschriften für das Straßenwesen (RVS)
- Österreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr
- Richtlinien 03.03. – Freilandstraßen
- Richtlinien 03.04. – Straßen im Ortsgebiet
- Richtlinien 03.03. – Knoten

www.fsv.at Dipl.-Ing. Bernd Skoric (Mag. der Stadt Wien, MA 48) 24. November 2010 

---

---

---

---

---

---

---

---

## Richtlinien und Vorschriften für das Straßenwesen (RVS)

Die Richtlinien umfassen u.a. Verkehrsplanung, Straßenplanung, Umweltschutz, aber auch vertragliche Aspekte und die Standardisierung von Leistungsbeschreibungen.

- Anwendung auf Bundes-, Landes- und Kommunalebene
- Stand der Technik
- (teilweise) vom Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie für verbindlich erklärt und mit empfehlendem Charakter für die Länder
- Ausarbeitung und Veröffentlichung: Österreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr (FSV)

www.fsv.at Dipl.-Ing. Bernd Skoric (Mag. der Stadt Wien, MA 48) 24. November 2010 

---

---

---

---

---

---

---

---

## Österreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr (FSV)

Gemeinnütziger Verein, der seine Hauptaufgabe darin sieht, Erkenntnisse aus dem gesamten Verkehrs-, Straßen- und Schienenwesen im Zusammenwirken von Wissenschaft, Wirtschaft und Verwaltung weiter zu entwickeln, zu dokumentieren und zu kommunizieren.

---

---

---

---

---

---

---

---

Die FSV ist die fachübergreifende Plattform von mehr als 1200 Verkehrsexperten mit den Aufgaben:

- Erarbeitung und Veröffentlichung von Richtlinien, Vorschriften und Merkblättern
- Durchführung von Vortragsveranstaltungen, Seminaren und Tagungen
- Erfahrungsaustausch auf nationaler und internationaler Ebene

Die Hauptarbeit der FSV erfolgt in Arbeitsgruppen, die in Arbeitsausschüsse unterteilt sind.

Die mitarbeitenden Fachleute sind ehrenamtlich tätig.

---

---

---

---

---

---

---

---

**Vorstellung und Information über die Verkehrssicherheitsrelevanz folgender RVS-Untergruppen:**

- 03.03 Freilandstraßen
- 03.04 Straßen im Ortsgebiet
- 03.05 Knoten

---

---

---

---

---

---

---

---

## Übersicht

- 03.03.21 Räumliche Linienführung
- 03.03.23 Linienführung
- 03.03.31 Querschnittelelemente Freilandstraßen; Verkehrs- und Lichtraum
- 03.03.33 Dreistreifige Querschnitte (2+1 Querschnitte)
- 03.04.12 Querschnittsgestaltung von Innerortsstraßen
- 03.05.12 Plangleiche Knoten – Kreuzungen, T-Kreuzungen
- 03.05.13 Gemischte und Planfreie Knoten
- 03.05.14 Plangleiche Knoten – Kreisverkehr

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## RVS 03.03.21 – Räumliche Linienführung

### INHALTSVERZEICHNIS

1. Anwendungsbereich
2. Allgemeines
3. Anforderungen an die räumliche Linienführung
4. Unterstützung der Erkennbarkeit der Linienführung durch Bepflanzung

### 3. Anforderungen an die räumliche Linienführung

Für die räumliche Linienführung sind folgende Grundsätze zu beachten:

- Ausgewogene Aufeinanderfolge benachbarter Kreisbogenradien (s. Abb. 1).

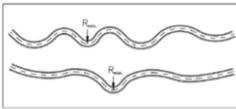


Abb. 1: Ausgewogene und nicht ausgewogene Aufeinanderfolge von Kreisbogenradien

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## RVS 03.03.21

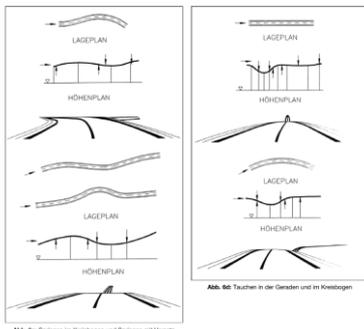


Abb. 8c: Sprünge in Kreisbögen und Sprünge mit Versatz

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

















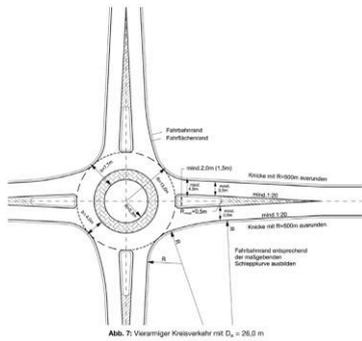


Abb. 7: Vierarmiger Kreisverkehr mit  $D_0 = 26,0 \text{ m}$

---

---

---

---

---

---

---

---

**Danke für Ihre  
Aufmerksamkeit!**

---

---

---

---

---

---

---

---

# Nationaler Plan zur Erhöhung der Straßenverkehrssicherheit für die Jahre 2011 - 2020

---

Dipl.-Ing. Štefan Machciník (Verkehrsforschungsinstitut Žilina)






---

---

---

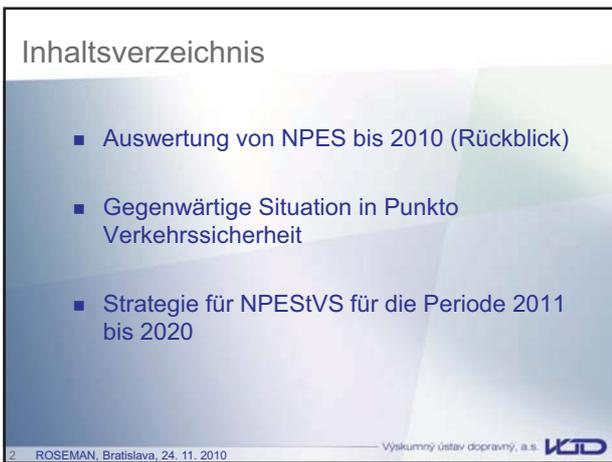
---

---

---

---

---




---

---

---

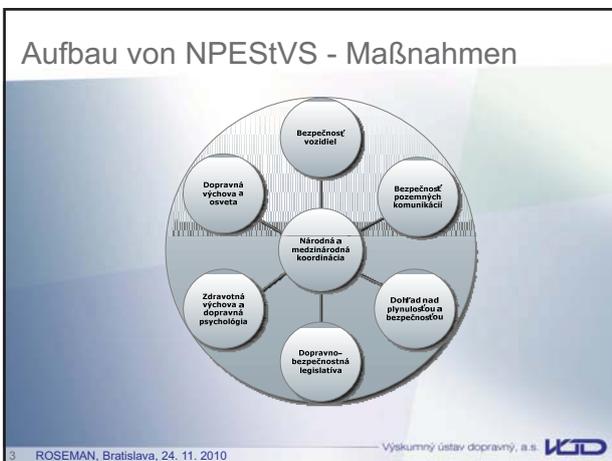
---

---

---

---

---




---

---

---

---

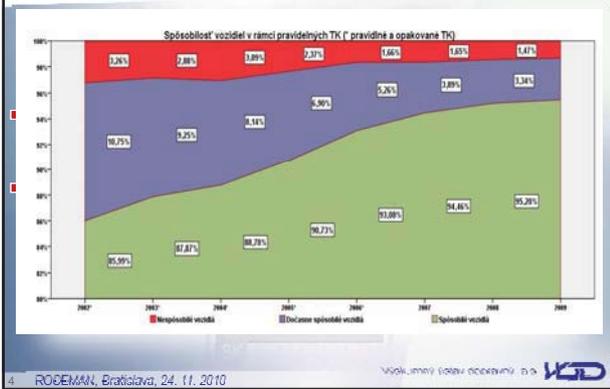
---

---

---

---

## Fahrzeugsicherheit




---

---

---

---

---

---

---

---

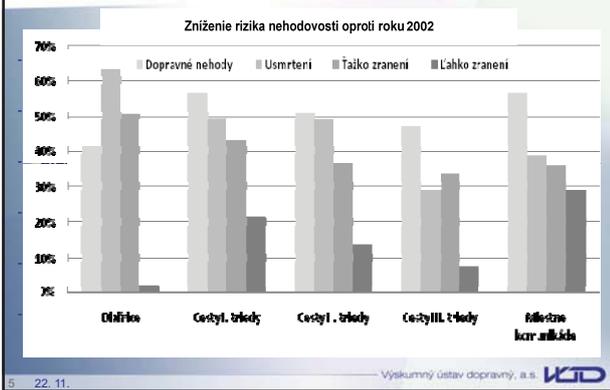
---

---

---

---

## Straßensicherheit




---

---

---

---

---

---

---

---

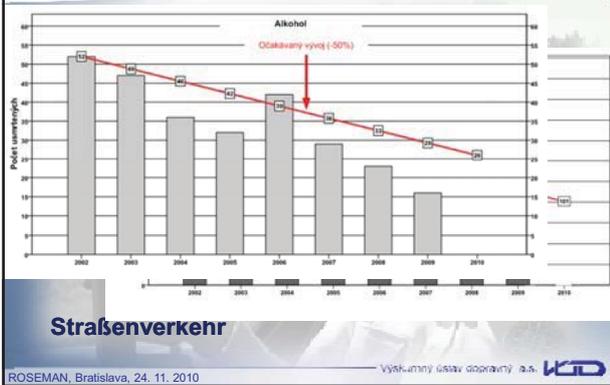
---

---

---

---

## Durchsetzung des Rechts




---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## Gesetze

- Gesetz 8/2009 Gslg. über den Straßenverkehr
- Gesetz 245/2008 Gslg. über die Erziehung und Ausbildung (Bildungsgesetz)
- Gesetz 280/2006 Gslg. über die Pflichtqualifikation und regelmäßiges Training von Lenkern

7 ROSEMAN, Bratislava, 24. 11. 2010

Výskumný ústav dopravný, a.s. **VKD**

---

---

---

---

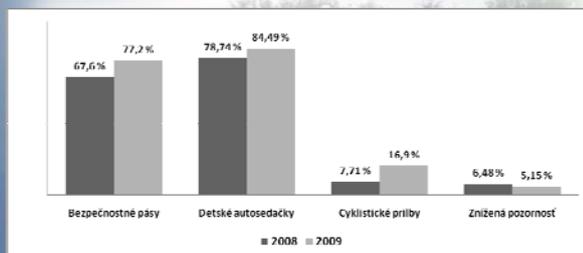
---

---

---

---

## Verkehrserziehung + Erste-Hilfe-Kurse



8 ROSEMAN, Bratislava, 24. 11. 2010

Výskumný ústav dopravný, a.s. **VKD**

---

---

---

---

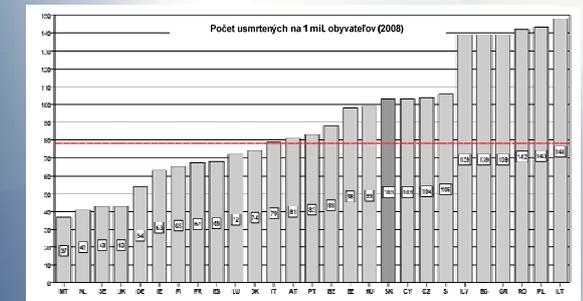
---

---

---

---

## Gegenwärtige Situation



9 ROSEMAN, Bratislava, 24. 11. 2010

Výskumný ústav dopravný, a.s. **VKD**

---

---

---

---

---

---

---

---

## Wirtschaftsfolgen des Unfallgeschehens

Celkové spoločenské náklady a ich percentuálne rozdelenie (2007)



10 ROSEMAN, Bratislava, 24. 11. 2010

Výskumný ústav dopravný, a.s. **VÚD**

---

---

---

---

---

---

---

---

## Festlegung der Vision

### *Sicherheit contra Mobilität*

*Der Mensch, das menschliche Leben und Gesundheit sind Maß aller Dinge. Daher kann man sie nicht als Gegenstücke einiger materieller Werte oder Vorteile für andere Menschen ansehen.*

### *Vision 0:*

*Die Situation, dass jemand auf der Straße tödlich verunglückt oder schwer verletzt wird, ist nicht akzeptabel.*

11 ROSEMAN, Bratislava, 24. 11. 2010

Výskumný ústav dopravný, a.s. **VÚD**

---

---

---

---

---

---

---

---

## Zielfestsetzung

*Bis zum Jahre 2020 die Zahl der bei den Straßenverkehrsunfällen tödlich Verunglückten (die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall sterben) verglichen mit dem Bezugsjahr 2010 um die Hälfte reduzieren.*

- *Bemühungen um die kontinuierliche Verringerung der Zahl der tödlich Verunglückten (im Durchschnitt um 5% pro Jahr)*

12 ROSEMAN, Bratislava, 24. 11. 2010

Výskumný ústav dopravný, a.s. **VÚD**

---

---

---

---

---

---

---

---

## Finanzierung der Maßnahmen

- eine von der Budgetstruktur der einzelnen betreffenden Ressorts unabhängige Finanzierung anstreben

Finanzierungsmöglichkeiten von Maßnahmen:

- I. Steuer
- II. Taxen und Gebühren
- III. Beiträge, Anleihen, Förderungen und Spenden
- IV. Versicherungsprämien

---

---

---

---

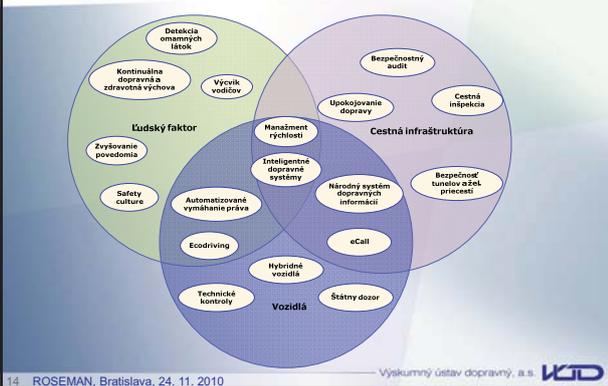
---

---

---

---

## Rahmenbereiche für vorgeschlagene Maßnahmen



---

---

---

---

---

---

---

---

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Diese Präsentation wurde im Rahmen des Projektes APVV 0300-07 vorbereitet.

---

---

---

---

---

---

---

---

# Österreichisches Verkehrssicherheitsprogramm 2011+

---

Mag. Robert Radetzky (Bundesministerium für Verkehr,  
Innovation und Technologie)



# Verkehrssicherheits-Programm 2011+

Im Rahmen des EU-Projektes  
**ROSEMAN** – Cross Border **R**oad **S**afety **M**anagement

 EUROPEAN UNION  
European Regional  
Development Fund

 creating the future  
Regional Development Fund

BMVIT  
Exp. Mag. Robert Radetzky ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen,  
Badenowa, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

 **Inhalte** 

- I.** Allgemeines
- II.** Prioritäten
- III.** Gesamtstrategische Ebene
- IV.** Handlungsfelder
- V.** Maßnahmenkatalog

BMVIT  
Exp. Mag. Robert Radetzky ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen,  
Badenowa, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

 **Prozess** 

- **Phase I:**  
Status-Quo-Analyse &  
Strategieentwicklung  
*Sommer 2009 – Januar 2010*
- **Phase II:**  
Maßnahmenkatalog &  
Grundstruktur der Implementierung  
*bis Sommer 2010*
- **Phase III:**  
Kommunikationskonzept  
*bis Weihnachten 2010*

BMVIT  
Exp. Mag. Robert Radetzky ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen,  
Badenowa, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**Vision** bm vti

---

**Österreich wird zu einem der sichersten Länder Europas!**

VSP 2011-2020

- Sichere Infrastruktur
- Sichere Fahrzeuge
- Sichere Verkehrsteilnehmer
- Schlanke Verwaltung
- Shared Responsibility: geteilte Verantwortung

BMVIT  
Exp. Mag. Robert Radetzky
4
ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen,  
Badenowa, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**Ziele** bm vti

---

- **50 % Reduktion der Verkehrstoten bis 2020**  
(Basis: Durchschnitt der Jahre 2008-2010)
  
- **40 % Reduktion der Schwerverletzten bis 2020**  
(Basis: Durchschnitt der Jahre 2008-2010)
  
- **20 % Reduktion der Unfälle mit Personenschaden bis 2020**  
(Basis: Durchschnitt der Jahre 2008-2010)

BMVIT  
Exp. Mag. Robert Radetzky
5
ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen,  
Badenowa, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**Inhalte** bm vti

---

- I. Allgemeines
- II. Prioritäten
- III. Gesamtstrategische Ebene
- IV. Handlungsfelder
- V. Maßnahmenkatalog

BMVIT  
Exp. Mag. Robert Radetzky
6
ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen,  
Badenowa, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



 **Inhalte** 

I. Allgemeines

II. Prioritäten

**III. Gesamtstrategische Ebene**

IV. Handlungsfelder

V. Maßnahmenkatalog

BMVT  
Exp. Mag. Robert Radetzky 10 ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen,  
Badenowa, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

 **Gesamtstrategische Ebene** 

Die Strategische Ebene beinhaltet **8 Punkte**

- Verkehrssicherheit und Raumplanung
- Sicherheitsmanagement in Städten und Gemeinden
- Straßenhierarchie
- Selbsterklärende und fehlerverzeihende Straßen
- Mobilität und Intermodalität
- Verkehrserziehung und Mobilität
- Barrierefreiheit – sichere und attraktive Fußwege
- Verkehrssicherheit am Arbeitsplatz

BMVT  
Exp. Mag. Robert Radetzky 11 ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen,  
Badenowa, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

 **Inhalte** 

I. Allgemeines

II. Prioritäten

III. Gesamtstrategische Ebene

**IV. Handlungsfelder**

V. Maßnahmenkatalog

BMVT  
Exp. Mag. Robert Radetzky 12 ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen,  
Badenowa, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

**Handlungsfelder 1/2** bm vti

---

Konkrete Maßnahmen sind in **17 Haupthandlungsfelder** gegliedert:

1. Infrastruktur
2. Fahrzeugsicherheit
3. Verkehrserziehung und Kampagnen
4. Fahrausbildung
5. Post Accident Care
6. Rehabilitation und Diagnostik
7. Überwachung
8. Datenbanken und Unfalldatensammlung

BMVIT Exp. Mag. Robert Radetzky 13 ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen, Bratislava, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**Handlungsfelder 2/2** bm vti

---

9. Kinder
10. junge VerkehrsteilnehmerInnen
11. ältere VerkehrsteilnehmerInnen
12. Fußgänger
13. Fahrrad
14. Motorrad
15. Moped
16. Lkw
17. Eisenbahnkreuzungen

BMVIT Exp. Mag. Robert Radetzky 14 ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen, Bratislava, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**1. Infrastruktur** bm vti

---

Hauptthemen:

- Infrastruktursicherheitsmanagement auch auf niederrangigen Netzwerken
- Baumunfälle
- Sichere Kreuzungen
- Bodenmarkierungen
- Fahrbahnbeschaffenheit
- Tunnelsicherheit
- Geisterfahrer
- Baustellen-Zonen
- Geschwindigkeitsbegrenzungen



BMVIT Exp. Mag. Robert Radetzky 15 ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen, Bratislava, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**2. Fahrzeugsicherheit** bm vti

Hauptthemen:

- E-Call und Unfalldatenschreiber
- Automatische Kontrollsysteme (Alkolock, Reifendruckkontrolle)
- Mindestausstattung
- Ladungssicherung
- Vermehrte FahrerInnen-Assistenzsysteme
- „Vans“ (Transporter)
- Reifenqualitätsstandards
- InsassInnen- und FußgängerInnen-Sicherheit



BMVT Prof. Mag. Robert Radtschky 16 ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen, Bratislava, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**3. Verkehrserziehung und Kampagnen** bm vti

Hauptthemen:

- Schulische Verkehrserziehung
- Lebenslanges Lernen
- Kampagnen (Design, Tests, Evaluation)

BMVT Prof. Mag. Robert Radtschky 17 ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen, Bratislava, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**4. Fahrausbildung** bm vti

Hauptthemen:

- Umsetzung der 3. Führerscheinrichtlinie
- Fahrpraxis und Simulation
- Wiederholende LenkerInnen-Prüfungen
- Mehrphasenausbildung
- Moped-Führerschein



BMVT Prof. Mag. Robert Radtschky 18 ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen, Bratislava, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**5. Unfallnachsorge** bm vti

---

Hauptthemen:

- E-Call
- Zugang für Rettungsfahrzeuge auf hochrangigen Straßen
- Responszeiten der Einsatzkräfte
- Flächendeckende Qualität der Notfallversorgung (Helikopter...)
- Bergung (Rettungskarten)
- Erste Hilfe

BMVIT  
Exp. Mag. Robert Radetzky 19 ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen,  
Badenödra, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

**6. Rehabilitation und Diagnostik** bm vti

---

Hauptthemen:

- Alkohol:  
Pilotstudie Alko-Interlock
- Effizienzuntersuchungen und Schulungsmaßnahmen

BMVIT  
Exp. Mag. Robert Radetzky 20 ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen,  
Badenödra, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

**7. Überwachung** bm vti

---

Hauptthemen:

- Sanktionen
- Vormerkssysteme
- Überwachungstechnik
- Gurte
- Alkohol
- Drogen & Medikamente
- Geschwindigkeit
- Benutzung von Mobiltelefonen
- Müdigkeit
- Licht

BMVIT  
Exp. Mag. Robert Radetzky 21 ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen,  
Badenödra, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

**8. Datenbanken und Datensammlung** bm vti

---

Hauptthemen:

- Integrierte Straßen-, Verkehrs- und Unfalldatenbank
- Tiefenanalysen von Unfällen
- Unfalldatenaufnahme
- Mobilitätsenerhebungen
- Unfallvorhersagemodell
- Sicherheitsindikatoren



BMVIT  
Exp. Mag. Robert Radetzky 23 ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen,  
Badenowa, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

**9. Kinder** bm vti

---

Hauptthemen:

- Schulweg:
  - Ausweitung Schulwegpläne
  - Mobilitätsmanagement
  - Verbesserung der Sicherheit von SchülerInnentransporten
  - Ausbau der Radabstellanlagen
- Fahrradausbildung
- Kindersicherung



BMVIT  
Exp. Mag. Robert Radetzky 23 ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen,  
Badenowa, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

**10. Junge VerkehrsteilnehmerInnen** hm vti  
bm vti

---

Hauptthemen:

- Sicherer Heimweg von Discos und Events
- Neue Ansätze (Peer-Gruppen, Close-To)
- außerschulische Jugendarbeit



BMVIT  
Exp. Mag. Robert Radetzky 24 ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen,  
Badenowa, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

**11. Ältere VerkehrsteilnehmerInnen** bm vti

---

Hauptthemen:

- Sichtbarkeit:  
Bewerbung der Verwendung von Reflexmaterialien
- Sensibilisierung für kognitive und physische Einschränkungen
  - Entwicklung von Grundlagen
  - Stärkung der Rolle des Hausarztes
  - Zielgruppenorientierte Fahrsicherheitstrainings
  - Ärztliche Überprüfung von Kfz-LenkerInnen
  - Motivation zu freiwilligen Fortbildungsmaßnahmen



BMVT  
Exp. Mag. Robert Radetzky 26 ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen, Bratislava, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

**12. Fußgänger** bm vti

---

Hauptthemen:

- Sichtbarkeit
- Schutzwege
- Barrierefreiheit  
sichere und attraktive Fußwege



BMVT  
Exp. Mag. Robert Radetzky 26 ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen, Bratislava, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

**13. Fahrräder** bm vti

---

Hauptthemen:

- Fahrradhelm
- Sichtbarkeit
- Ältere RadfahrerInnen



BMVT  
Exp. Mag. Robert Radetzky 27 ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen, Bratislava, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

**14. Motorräder** bm vti

Hauptthemen:

- Sanierung von Unfallstrecken
- Passive Schutzeinrichtungen
- Schutzkleidung
- Ausbildung und Training
- Bewusstseinsbildung



BMVT  
Exp. Mag. Robert Radetzky 29 ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen,  
Badenowa, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

**15. Mopeds** bm vti

Hauptthemen:

- Fahrausbildung
- Tuning
- Helmbenutzung



BMVT  
Exp. Mag. Robert Radetzky 29 ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen,  
Badenowa, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

**16. Lkw** bm vti

Hauptthemen:

- Neue Regelungen, Richtlinien und Kontrollen
- Öffentlichkeitsarbeit
- Fahrzeugausstattung und technische Nachrüstung
- „Vans“ und überlange bzw. überschwere Lkw (Gigaliner)



BMVT  
Exp. Mag. Robert Radetzky 30 ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen,  
Badenowa, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

**17. Eisenbahnkreuzungen**

Hauptthemen:

- Unfallanalyse, Sanierung und Sicherung
  - Umsetzung des Risikomodells
  - Strategie für Reduktion oder technische Sicherung von Eisenbahnkreuzungen
  - Pilotversuche zur automatischen Überwachung
  - Verbesserung der Unfalldatenbanken
- Bewusstseinsbildung und Erfahrungsaustausch
  - Europäischer „Awareness-Day“
  - Regelmäßige Fachveranstaltung in Wien



BVMIT Exp. Mag. Robert Radetzky 31 ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen, Bratislava, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**Inhalte**

- I. Allgemeines
- II. Prioritäten
- III. Gesamtstrategische Ebene
- IV. Handlungsfelder
- V. **Maßnahmenkatalog**

BVMIT Exp. Mag. Robert Radetzky 32 ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen, Bratislava, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**Maßnahmenkatalog 1/2**

Kategorien

- Unfallvermeidende Maßnahme
- Unfallfolgenreduzierende Maßnahme
- Maßnahme Grundlage für weitere Maßnahmen
- Lobbying bei der EU

Zeitspanne

- Startpaket (2011)
- Kurzfristig (2012-2014)
- Mittelfristig (2015-2017)
- Langfristig (2018-2020)

BVMIT Exp. Mag. Robert Radetzky 33 ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen, Bratislava, 24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

 **Maßnahmenkatalog 2/2** 

**Akteure**  
Für die Umsetzung verantwortliche Organisation

**Nutzen/Kosten**  
Verhältnis erzielter Nutzen zu eingesetzten Kosten  
(Quelle: ELVIK, R. 2009; Reporte EU-Projekte SUPREME und ROSEBUD etc.)

**Sicherheitspotential**  
Größenordnung des Problems bzw. Einsparungspotenzial an Unfällen, Verletzten, Getöteten

BMVIT  
Ing. Mag. Robert Radetzky 34 ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen,  
@radetzky\_24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---

 **Maßnahmenkatalog 2/2** 

**Vielen Dank!**

Ing. Mag. Robert Radetzky  
Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie  
robert.radetzky@bmvit.gv.at  
+43 1711 62- 65 5459

BMVIT  
Ing. Mag. Robert Radetzky 35 ROSEMAN Verkehrssicherheitsexpertentreffen,  
@radetzky\_24.11.2010

---

---

---

---

---

---

---

---