



Präsentationsunterlagen

des dritten Treffens der Arbeitsgruppe am 19. Mai 2010 im Rahmen des EU Projektes ROSEMAN



EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund



creating the future

Programm zur grenzüberschreitenden Zusammenarbeit SLOWAKEI - ÖSTERREICH 2007-2013
Program cezhraničnej spolupráce SLOVENSKA REPUBLIKA - RAKÚSKO 2007-2013



ROSEMAN – Cross Border Road Safety Management

Im Rahmen des EU-Projektes
ROSEMAN – Cross Border Road Safety Management




Tagesablauf

10:00 - 10:30 **Verkehrsberatung in Niederösterreich**
Ing. Christian Hofecker (Amt der NÖ Landesregierung)

10:30 - 11:15 **Von der Idee zur Umsetzung einer Verkehrssicherheitsmaßnahme**
Dipl.-Ing. Helmuth Merbaul (Amt der NÖ Landesregierung)

Kaffeepause

11:45 - 12:15 **Verkehrssicherheitsmaßnahmenprozess in der selbstregierenden Region Bratislava**
Doc.-Ing. Peter Frešo, CSc. (BSK)




Tagesablauf

12:15 - 12:45 **Umsetzungsprozess von Verkehrssicherheitsmaßnahmen**
Dipl.-Ing. Ivan Dohnal, (SSC - slovenská správa ciest)

12:45 - 13:00 **Erfahrungen bei der Umsetzung von Verkehrssicherheitsmaßnahmen**
Kpt. Dipl.-Ing. Branislav Balún (Polizei der Slowakischen Republik)

13:00 - 14:00 **Verkehrssicherheitsarbeit in den 3 Modellgemeinden im Rahmen des Projektes Roseman**
Mag. (FH) Jennifer Bogner
Dipl.-Ing. Peter Rakšányi, PhD. (STUBA)

Buffet




Ausblick

- Road Safety Inspections
 - Fertigstellung Berichte
 - Prioritätenreihung der Maßnahmen
 - Expertenbefragung
- Verkehrssicherheitsarbeit in den Modellgemeinden
 - Umsetzung Verkehrssicherheitsmaßnahmen
 - Informationsveranstaltungen in den Modellgemeinden
 - Nachher-Erhebungen
- Veranstaltungen
 - 4. Treffen der grenzüberschr. Arbeitsgruppe November 2010
 - Informationsveranstaltungen in den Modellgemeinden im Winter 2010



10.09.2009



Verkehrsberatung in Niederösterreich

Ing. Christian Hofecker (Amt der NÖ Landesregierung)






Verkehrsberatung in Niederösterreich

Im Rahmen des EU-Projektes
ROSEMAN – Cross Border **R**oad **S**afety **M**anagement






Inhalte



- I. Ziele in der Verkehrsarbeit
- II. Beratungsangebot
- III. Kontakt



19.05.2010





Ziele des Landes



Das Land Niederösterreich verfolgt die Ziele:

- Erhöhung der Verkehrssicherheit,
- Stärkung der Anteile des Gehens, Radfahrens und des Öffentlichen Verkehrs
- Reduktion des CO₂-Ausstoßes im Verkehr

→ diese Ziele sind im NÖ-Landesverkehrskonzept und im NÖ-Klimaprogramm festgeschrieben



19.05.2010



N **Rolle der Gemeinden** 

Um den Verkehr effizient, umweltgerecht und sicher abwickeln zu können braucht das Land die Gemeinden

- die Ziele der Gemeinden sind meistens ähnlich wie die des Landes
- Hilfestellung für die Gemeinden im Amt der NÖ Landesregierung, in der Abteilung Gesamtverkehrsangelegenheiten, um gemeinsame Ziele erreichen zu können

→ **kostenloses Angebot der NÖ Verkehrsberatung**

 EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund 19.05.2010 

N 

- I. Ziele in der Verkehrsarbeit
- II. Beratungsangebot
- III. Kontakt

 EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund 19.05.2010 

N **Beratungsangebot** 

Für Verkehrsprobleme, die in die Kompetenz der Gemeinden fallen, werden im Auftrag der Gemeinde:

- kostenlos vor Ort Lösungsvorschläge entwickelt
- Lösungen mit den betroffenen Bürgern auf Wunsch der betreffenden Gemeinde diskutiert
- Vorschläge ausgearbeitet, welche die Gemeinden selbst umsetzen können
- Vorschläge erarbeitet, welche die Gemeinden an andere Stellen zur Prüfung oder Umsetzung übergeben können

 EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund 19.05.2010 

N Verkehrsberatung

Hilfe und Beratung gibt es seitens des Landes Niederösterreich kostenlos bei Themen wie:

- Verkehrskonzepte, Verkehrsorganisation
- Attraktivierung des Fußgänger- und Radverkehrs, Querungshilfen
- Errichtung und Attraktivierung von Bushaltestellen
- Verkehrsberuhigung
- Gestaltung von Siedlungsstraßen, Wohnstraßen und Tempo 30-Zonen
- Regelung des ruhenden Verkehrs
- Schulwegsicherung
- Orientierungskonzepte

EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund

19.05.2010

ROSEMAN

creating the future

N Beispiele - Verkehrsberatung

Hilfe und Beratung gibt es seitens des Landes Niederösterreich kostenlos bei Themen wie:

- **Verkehrskonzepte, Verkehrsorganisation**
- Attraktivierung des Fußgänger- und Radverkehrs, Querungshilfen
- Errichtung und Attraktivierung von Bushaltestellen
- Verkehrsberuhigung
- Gestaltung von Siedlungsstraßen, Wohnstraßen und Tempo 30-Zonen
- Regelung des ruhenden Verkehrs
- Schulwegsicherung
- Orientierungskonzepte

EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund

19.05.2010

ROSEMAN

creating the future

N Verkehrskonzepte, Verkehrsorganisation (I)



EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund

19.05.2010

ROSEMAN

creating the future

N Verkehrskonzepte, Verkehrsorganisation (II)



ROSEMAN

EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

creating the future

N Verkehrskonzepte, Verkehrsorganisation (III)



ROSEMAN

EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

creating the future

N Verkehrskonzepte, Verkehrsorganisation (IV)



ROSEMAN

EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

creating the future

N **Beispiele - Verkehrsberatung**

Hilfe und Beratung gibt es seitens des Landes Niederösterreich kostenlos bei Themen wie:

- Verkehrskonzepte, Verkehrsorganisation
- **Attraktivierung des Fußgänger- und Radverkehrs, Querungshilfen**
- Errichtung und Attraktivierung von Bushaltestellen
- Verkehrsberuhigung
- Gestaltung von Siedlungsstraßen, Wohnstraßen und Tempo 30-Zonen
- Regelung des ruhenden Verkehrs
- Schulwegsicherung
- Orientierungskonzepte

 EUROPEAN UNION
 European Regional Development Fund

19.05.2010

 ROSEMAN

 creating the future

N **Querungshilfen (I)**



 EUROPEAN UNION
 European Regional Development Fund

19.05.2010

 ROSEMAN

 creating the future

N **Querungshilfen (II)**



 EUROPEAN UNION
 European Regional Development Fund

19.05.2010

 ROSEMAN

 creating the future

N **Fuß- und Radverkehr** 



 EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010 

N **Radverkehr** 



 EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010 

N **Beispiele - Verkehrsberatung** 

Hilfe und Beratung gibt es seitens des Landes Niederösterreich kostenlos bei Themen wie:

- Verkehrskonzepte, Verkehrsorganisation
- Attraktivierung des Fußgänger- und Radverkehrs, Querungshilfen
- **Errichtung und Attraktivierung von Bushaltestellen**
- Verkehrsberuhigung
- Gestaltung von Siedlungsstraßen, Wohnstraßen und Tempo 30-Zonen
- Regelung des ruhenden Verkehrs
- Schulwegsicherung
- Orientierungskonzepte

 EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010 

N Bushaltestellen



EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

ROSEMAN

creating the future

N Beispiele - Verkehrsberatung

Hilfe und Beratung gibt es seitens des Landes Niederösterreich kostenlos bei Themen wie:

- Verkehrskonzepte, Verkehrsorganisation
- Attraktivierung des Fußgänger- und Radverkehrs, Querungshilfen
- Errichtung und Attraktivierung von Bushaltestellen
- **Verkehrsberuhigung**
- Gestaltung von Siedlungsstraßen, Wohnstraßen und Tempo 30-Zonen
- Regelung des ruhenden Verkehrs
- Schulwegsicherung
- Orientierungskonzepte

EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

ROSEMAN

creating the future

N Verkehrsberuhigung (I)



EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

ROSEMAN

creating the future

N Verkehrsberuhigung (II) 



 EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010 

N Verkehrsberuhigung (III) 



 EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010 

N Beispiele - Verkehrsberatung 

Hilfe und Beratung gibt es seitens des Landes Niederösterreich kostenlos bei Themen wie:

- Verkehrskonzepte, Verkehrsorganisation
- Attraktivierung des Fußgänger- und Radverkehrs, Querungshilfen
- Errichtung und Attraktivierung von Bushaltestellen
- Verkehrsberuhigung
- **Gestaltung von Siedlungsstraßen, Wohnstraßen und Tempo 30-Zonen**
- Regelung des ruhenden Verkehrs
- Schulwegsicherung
- Orientierungskonzepte

 EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010 

N Wohnstraßen

ROSEMAN

EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

Creating the future

N Gestaltung von Straßen -
Hauptplatz

ROSEMAN

EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

Creating the future

N Gestaltung von
Siedlungsstraßen (I)

ROSEMAN

EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

Creating the future

N Gestaltung von Siedlungsstraßen (II)



EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

ROSEMAN

creating the future

N Beispiele - Verkehrsberatung

Hilfe und Beratung gibt es seitens des Landes Niederösterreich kostenlos bei Themen wie:

- Verkehrskonzepte, Verkehrsorganisation
- Attraktivierung des Fußgänger- und Radverkehrs, Querungshilfen
- Errichtung und Attraktivierung von Bushaltestellen
- Verkehrsberuhigung
- Gestaltung von Siedlungsstraßen, Wohnstraßen und Tempo 30-Zonen
- **Regelung des ruhenden Verkehrs**
- Schulwegsicherung
- Orientierungskonzepte

EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

ROSEMAN

creating the future

N Ruhender Verkehr



EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

ROSEMAN

creating the future

N **Beispiele - Verkehrsberatung** 

Hilfe und Beratung gibt es seitens des Landes Niederösterreich kostenlos bei Themen wie:

- Verkehrskonzepte, Verkehrsorganisation
- Attraktivierung des Fußgänger- und Radverkehrs, Querungshilfen
- Errichtung und Attraktivierung von Bushaltestellen
- Verkehrsberuhigung
- Gestaltung von Siedlungsstraßen, Wohnstraßen und Tempo 30-Zonen
- Regelung des ruhenden Verkehrs
- **Schulwegsicherung**
- Orientierungskonzepte

 EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund

19.05.2010

 creating the future

N **Schulwegsicherung** 



 EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund

19.05.2010

 creating the future

N **Beispiele - Verkehrsberatung** 

Hilfe und Beratung gibt es seitens des Landes Niederösterreich kostenlos bei Themen wie:

- Verkehrskonzepte, Verkehrsorganisation
- Attraktivierung des Fußgänger- und Radverkehrs, Querungshilfen
- Errichtung und Attraktivierung von Bushaltestellen
- Verkehrsberuhigung
- Gestaltung von Siedlungsstraßen, Wohnstraßen und Tempo 30-Zonen
- Regelung des ruhenden Verkehrs
- Schulwegsicherung
- **Orientierungskonzepte**

 EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund

19.05.2010

 creating the future

N **Orientierungskonzepte** 



EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

 **Creating the future**

N **Weitere Aktionen** 



EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

 **Creating the future**

N 

- I. Ziele in der Verkehrsarbeit
- II. Beratungsangebot
- III. Kontakt

EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

 **Creating the future**

 **Kontakt** 

Die NÖ Verkehrsberatung erreichen Sie unter:
 → 02742/9005 DW 14047, Ing. Christian Hofecker
 → post.ru7@noel.gv.at

Beratungsangebot im Internet gibt es unter:
 → <http://www.noe.gv.at/Verkehr-Technik/Planungen-Beratung/NOe-Verkehrsberatung.html> oder kurz www.noe.gv.at/verkehrsberatung

Persönlich finden Sie die NÖ Verkehrsberatung im
 → Landhaus St. Pölten, Landhausplatz 1, Haus 16, 3. Stock, Zimmer 313a

Nutzen Sie dieses kostenlose Service der NÖ Landesregierung

 EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

 creating the future

Vielen Dank!

Wir freuen uns schon auf Ihren Anruf
oder auf Ihre elektronische Nachricht

 EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

 creating the future

Von der Idee zur Umsetzung von Verkehrssicherheitsmaßnahmen

Dipl.-Ing. Helmuth Merbaul (Amt der NÖ Landesregierung)






Von der Idee zur Umsetzung einer Verkehrssicherheits- maßnahme

Im Rahmen des EU-Projektes
ROSEMAN – Cross Border Road Safety Management






Ideen



sind Resultate der Anliegen an/von Gemeinden:

- Geschwindigkeit
- Fahrzeugfrequenz
- Sichtverhältnisse
- Fahrbahnquerungen durch Fußgänger



19.05.2010





Ideen - Geschwindigkeit



- Straßenraumgestaltung
 - Verkehrsflächen nach Notwendigkeiten aufteilen
 - Berücksichtigung der nicht motorisierten Verkehrsteilnehmer
- Geschwindigkeitsbeschränkung
- Geschwindigkeitsüberwachung



19.05.2010



N **Umsetzung - Geschwindigkeit** 

Straßenraumgestaltung

- Straßenerhalter einbeziehen
- Projektierung
- Behördenverfahren prüfen (NÖ-Straßengesetz, StVO, ev. Wasserrecht etc.)
- Finanzierung (Förderungen?)

 EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

 creating the future

N **Ideen - Geschwindigkeit** 

- **Straßenraumgestaltung**





**Oberflächen-
gestaltung mit
„Printasphalt“**

 EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

 creating the future

N **Umsetzung - Geschwindigkeit** 

Geschwindigkeitsbeschränkung

- zuständige Behörde
Landesstraßen B und L: Bezirkshauptmannschaft
Gemeindestraßen: Gemeinde
- Ermittlungsverfahren: Prüfung der Notwendigkeit
Hilfestellung: http://www.noel.gv.at/Verkehr-Technik/Planungen-Beratung/NOe-Verkehrsberatung/Tempo_30.html

 EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

 creating the future

N Umsetzung - Geschwindigkeit 

Geschwindigkeitsbeschränkungen auf Gemeindestraßen



EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

 creating the future

N Umsetzung - Geschwindigkeit 

Geschwindigkeitsbeschränkung

- zuständige Behörde
Landesstraßen B und L: Bezirkshauptmannschaft
Gemeindestraßen: Gemeinde
- Ermittlungsverfahren: Prüfung der Notwendigkeit
Hilfestellung: http://www.noel.gv.at/Verkehr-Technik/Planungen-Beratung/NOe-Verkehrsberatung/Tempo_30.html

Geschwindigkeitsüberwachung

- Polizei (ev. auf Anordnung Behörde)

EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

 creating the future

N Ideen - Verkehrsfrequenz 

Zu viele Autos!



EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

 creating the future

N Ideen - Verkehrsfrequenz

- **Unterbinden**
 - Durchfahrt verbieten (Verordnung BH)
 - Durchfahrt baulich verhindern
- **für Durchzugsverkehr unattraktive Straßen**
 - bauliche Gestaltung
 - Verkehrsleitung (Einbahnen etc.)


 EUROPEAN UNION
 European Regional
 Development Fund

19.05.2010




 creating the future

N Umsetzung - Verkehrsfrequenz

- **Straßenetz prüfen**
 - Lage der betroffenen Straßen
 - Funktion für und Notwendigkeit von Durchzugsverkehr
 - Konsequenz für Straßenzüge, auf die verlagert wird
- **Maßnahmen zur Umsetzung**
 - Verfahren bei zuständigen Behörden
(bauliche Gestaltung und/oder Verordnungen)


 EUROPEAN UNION
 European Regional
 Development Fund

19.05.2010




 creating the future

N Umsetzung - Verkehrsfrequenz

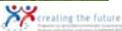
Diagonalsperre




 EUROPEAN UNION
 European Regional
 Development Fund

19.05.2010




 creating the future

N Ideen – Sichtverhältnisse

- Schaffung von Sichtfeldern
 - Entfernen von Sichthindernissen
 - Abrücken von Sichthindernissen
 - Hilfsmittel
 - Reduktion der notwendigen Sichtfelder durch Reduktion der tatsächlichen Fahrgeschwindigkeiten


 EUROPEAN UNION
 European Regional
 Development Fund

19.05.2010


 creating the future


 ROSEMAN

N Umsetzung – Sichtverhältnisse

- Entfernen, Anpassen von Bewuchs
- Vorziehen von Auftrittsflächen, Einmündungen (Straßenraumgestaltung)
- Verkehrsspiegel
 Unterschied „notwendig“ – „hilfreich“


 EUROPEAN UNION
 European Regional
 Development Fund

19.05.2010


 creating the future


 ROSEMAN

N Umsetzung – Sichtverhältnisse




 EUROPEAN UNION
 European Regional
 Development Fund

19.05.2010


 creating the future


 ROSEMAN

N Umsetzung – Sichtverhältnisse 



EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

 creating the future

N Ideen – Fahrbahnquerungen 

- Vorgezogene Auftrittsfläche
- Querungshilfe (Mittelinsel, Aufdoppelung)
- Schutzweg

→ Verkehrslichtsignalanlage
→ Gelbes Blinklicht
→ Verkehrszeichen

EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

 creating the future

N Umsetzung – Fahrbahnquerungen 

- Auftrittsfläche durch Straßenerhalter
- Querungshilfe durch Straßenerhalter
- Schutzweg

→ bauliche Maßnahmen durch Straßenerhalter
→ Verordnung durch Bezirkshauptmannschaft

EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

 creating the future

N Behördenverfahren – Schutzweg

- **Ist die Stelle für Schutzweg geeignet?**
 - Sichtweiten vorhanden?
 - Querungslänge in Ordnung?
 - Zugang und Auftrittsflächen in Ordnung?
 - Beleuchtung vorhanden und für Schutzweg geeignet?
- **Kann die Stelle Eignung erlangen?**
 - Sichtweiten herstellbar?
 - Querungslänge reduzierbar?
 - Auftrittsflächen herstellbar?
 - passende Beleuchtung herstellbar?


 EUROPEAN UNION
 European Regional
 Development Fund

19.05.2010




 creating the future

N Behördenverfahren – Schutzweg

- **Ist die Notwendigkeit gegeben?**
 - Frage der Zahl der Fußgängerquerungen in Verbindung mit der Fahrzeugfrequenz (Art der Sicherung durch Verkehrslichtsignalanlage, Blinklicht, Verkehrszeichen)
- **Wenn Schutzweg notwendig**
 - bauliche Vorbereitung der Querungsstelle
 - Verordnung durch Behörde und Kundmachung
- **Kein Schutzweg notwendig**
 - alternative Maßnahmen prüfen (Straßenraumgestaltung)

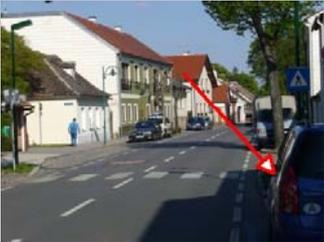

 EUROPEAN UNION
 European Regional
 Development Fund

19.05.2010




 creating the future

N Umsetzung – Fahrbahnquerungen




 EUROPEAN UNION
 European Regional
 Development Fund

19.05.2010




 creating the future

N Umsetzung – Fahrbahnquerungen 



EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

 creating the future

N **I D E E N !** 

- Lassen Sie Platz für Ideen!
- Auch vermeintlich „verrückte“ Ideen können Grundlage guter Lösungen sein
- Nur ausgesprochenen Ideen können einer Prüfung unterzogen werden und haben Chance auf Realisierung

EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

 creating the future

N **I D E E N !** 



EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

 creating the future

N

ROSEMAN

Herzlichen Dank

und viele gute Ideen!

EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

Heating the future

Verkehrssicherheitsmaßnahmen in der selbstregierenden Region Bratislava

Ass. Prof. Dipl.-Ing. Peter Frešo, PHD (BSK)





Straßenverkehrssicherheit – Selbstverwalteter Kreis Bratislava

Im Rahmen des EU-Projektes
ROSEMAN – Cross Border Road Safety Management
**3. Treffen der grenzüberschreitenden
Arbeitsgruppe für Verkehrssicherheit**
Wien, den 19. Mai 2010
Doz. Dipl.- Ing. Peter FRESO, PhD., Selbstverwalteter
Kreis Bratislava






Selbstverwalteter Kreis Bratislava

Fläche 2 053 km²

Einwohnerzahl 610 850
3 Bezirke: Malacky, Pezinok, Senec
Bratislava, Hauptstadt der Slowakischen Republik mit
Sonderstatut
Nachbarn: Österreich, Ungarn, Selbstverwalteter Kreis
Trnava

Landkarte Selbstverwalteter Kreis Bratislava



KfV, Wien, 19.05.2010





Selbstverwalteter Kreis Bratislava

Selbstverwalteter Kreis Bratislava besitzt und verwaltet
seit 2004:

1. Schulen (Einrichtungen + Betrieb)
2. Gesundheitswesen (Einrichtungen + Betrieb)
3. Öffentlichen Verkehr (Nahverkehr, Betrieb)
4. Seniorenpflege
5. Straßen: II. und III. Klasse

Pflichten: Verwaltung, Sanierung, Instandhaltung und
Wartung

Finanzquellen: Staat = 0, EU-Fonds = 0

Eigenmittel: Fahrzeugsteuer – 60% auf 1-4



KfV, Wien, 19.05.2010



Selbstverwalteter Kreis Bratislava: Lösung für Verkehrsberuhigung Straße Nr. 11/502: Svätý Jur - Pezinok

- Breite der Fahrstreifen reduzieren
- Markierte Richtungsänderungen mit kleinem Radius
- Verkehrsinseln zum Fußgängerschutz

Nutzen:

- Neue Parkstreifen für ruhenden Verkehr und Bewohner
- Fahrstreifen für Abbiegen nach links, Breite nur 2,3-3,7 m-sicher
- Problemloses Halten und Warten der Fahrzeuge, Manövrieren nach links
- Unfallrate niedriger – Statistik
- In 2,5 Jahren kein tödlich Verunglückter
- Nur Unfälle mit kleinen Sachschaden

Gesamtkosten: 117 000€;
 Von Projektvorbereitung bis Bauende: 2,5 Jahre

Mangel: Für bei Regen gut sichtbare Markierungen fehlen

Finanzen



EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund

KfV, Wien, 19.05.2010

creating the future

Selbstverwalteter Kreis Bratislava: Lösung für Verkehrsberuhigung auf der Straße Nr. 11/502

Vorgeschlagene Lösung - Situation Straße Nr. 11/502 Svätý Jur – Pezinok/Grinava



EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund

KfV, Wien, 19.05.2010

creating the future

Selbstverwalteter Kreis Bratislava
Doz. Dipl.-Ing. Peter Frešo, PhD.

Danke sehr für Ihre Aufmerksamkeit



EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund

KfV, Wien, 19.05.2010

creating the future



Umsetzungsprozess von Verkehrssicherheitsmaßnahmen

Dipl.-Ing. Ivan Dohnal (SSC – slovenská správa ciest)





Vorbereitung, Genehmigung und Umsetzung von verkehrssicherheits- technischen Maßnahmen

Im Rahmen des EU-Projektes
ROSEMAN – Cross Border Road Safety Management
**3. Treffen der grenzüberschreitenden
Arbeitsgruppe für Verkehrssicherheit
Wien, den 19. Mai 2010**
Dipl.-Ing. Ivan Dohnal, Slowakische Straßenverwaltung
(SSW)




Organisation der Slowakischen Straßenverwaltung (SSV)



- Generaldirektion (SSV – Bratislava)
- Regionale Direktionen für investiven Straßenbau und Straßenverwaltung (RDISS) (Bratislava, Žilina, Banská Bystrica, Košice)
- Das Referat für Verkehrssicherheit der Generaldirektion errechnet die kritischen Unfallhäufungsstellen (KUHS) und versendet diese Informationen an RDISS, selbstverwaltete Kreise, Polizei und Verkehrsministerium.
- Die Abteilungen für Vorbereitung und Erhaltung der einzelnen RDISS planen Maßnahmen für KUHS und setzen sie um.



KfV, Wien, 19.05.2010



Verkehrssicherheitsliche Maßnahmen



1. Erhaltung und Wartung, Erneuerung von Fahrbahngriffigkeit, Beschilderung usw.
2. Bauliche Maßnahmen mit Benachrichtigung des Bauamtes - ohne Notwendigkeit des Ankaufes der umliegenden Grundstücke (z.B. Schutzweg mit Verkehrsinsel)
3. Bau mit Gebietsentscheidung und Baugenehmigung - Eingriff in die umliegenden Grundstücke (z.B. Umbau einer Kreuzung)



KfV, Wien, 19.05.2010



Bauliche Maßnahmen mit Benachrichtigung des Bauamtes



Verfahren und Fristen:

1. Vergabe an Dritte - Wahl des Planbearbeiters – 1 Monat
2. Ausarbeitung der Planungsdokumentation und Genehmigung der Kreisbehörde – 2 Monate
3. Bestimmung der Beschilderung und Markierung durch Bezirkspolizeikommando oder Kreispolizeikommando
4. Marktuntersuchung und Wahl des Auftragnehmers – 1 Monat
5. Umsetzung

Das Verfahren kann insgesamt innerhalb eines Jahres abgeschlossen werden.



KfV, Wien, 19.05.2010



Bauten mit Gebietsentscheidung und Baugenehmigung



Beispiel: Umbau der Kreuzung zum Kreisverkehr in Levice (KUHS)

1. Ausschreibung und Wahl des Planbearbeiters – 3 Monate
2. Dokumentation, ausgearbeitet im November 2006
3. Gebietsentscheidung – anstatt normaler Frist von einem Halbjahr wegen Rechtsstreites 1 Jahr
4. Baugenehmigung – 6 Monate, hier Probleme durch staatliche Begutachtungen (Finanzkontrollen) verursacht, während ihrer Durchführung erlischt gewöhnlich die 3 bis 5-monatige Gültigkeit der Stellungnahmen der betroffenen Organisationen (Wasserwerk, Telekom usw.)



KfV, Wien, 19.05.2010



Bauten mit Gebietsentscheidung und Baugenehmigung



Beispiel: Umbau der Kreuzung zum Kreisverkehr in Levice (KUHS)

5. Bauankündigung durch Bekanntmachung - 6-8 Wochen
6. Vergabe an Dritte + Wahl des Auftragnehmers - 3 Monate
7. Umsetzung 10 Monate
8. Fertigstellung Ende des Jahres 2009

Die langwierige Umsetzung wird durch komplizierte Eigentumsrechte an Grundstücken und Überschreitung der gesetzlichen Fristen verursacht.



KfV, Wien, 19.05.2010



ROSEMAN

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

26.11.2009

Creating the future

Erfahrungen bei der Umsetzung von Verkehrssicherheitsmaßnahmen

kpt. Ing. Branislav Balún (Polizei der Slowakischen Republik)





Bezirkspolizeikommando Bratislava - Umgebung

Kpt. Dipl.-Ing. Branislav Balún
Verkehringenieur
Bezirksverkehrsinspektorat, Pezinok,
Dienststelle Malacky



1. Verkehrssicherheit und die Polizei der Slowakischen Republik (PoISR)

PoISR erfüllt bei ihrer Arbeit im Verkehrsbereich zwei Hauptaufgaben:

Repression

- Verstärkt durch das neue Gesetz des Nationalrates der SR Nr. 8/2009 über den Straßenverkehr
- Häufigere Verkehrsüberwachung vor Ort an Problemstellen
- Höhere Strafen für Nichteinhaltung der Vorschriften auf den markierten Straßenabschnitten mit häufigen Unfällen

Prävention

- In letzter Zeit wird die Zusammenarbeit mit ausländischen Partnern immer wichtiger (niederländische Polizei, Projekt „Störe nicht die anderen“)
- Jugendarbeit „Junger Polizist auf der Kreuzung“
- Aktion „Apfel oder Zitrone“ anstatt Strafen



2. Kompetenzen

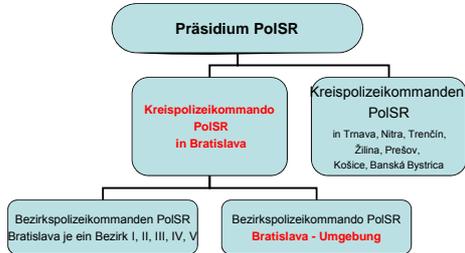
Bei jedem Polizeikommando gibt es die Position Senior Sachbearbeiter – Verkehringenieur. Dieser Polizist nimmt an den Verfahren auf den Bauämtern teil, wo er die Polizei der Slowakischen Republik vertritt und Anmerkungen zu den Projekten in Punkto Verkehrssicherheit und fließender Verkehr macht.

Polizei der Slowakischen Republik - ROSEMAN

- Das diesbezügliche Verkehrsinspektorat nimmt schriftlich Stellung zur Gebietsentscheidung und zum Bauverfahren auf dem zuständigen Bauamt.
- Das diesbezügliche Verkehrsinspektorat erteilt die Zustimmung zur zeitweiligen oder dauerhaften Platzierung der Verkehrszeichen im Sinne des Gesetzes.



Organisation der Polizei der Slowakischen Republik (PoISR)





3. Gesetzgebung - Umsetzung

- Genehmigungsverfahren für baulichen Maßnahmen wird durch Gesetz Nr. 50/1976 über Raumplanung und Bauordnung („Baugesetz“) idF späterer Vorschriften geregelt.
- Bauvorbereitung, Genehmigungsverfahren und Kompetenzen für die Genehmigung der Verkehrsstraßen werden durch Gesetz Nr. 135/1961 über Straßen („Straßengesetz“) idF späterer Vorschriften geregelt.

Es ist möglich das Genehmigungsverfahren zu verkürzen durch:

- Vorlage einer sehr gut ausgearbeiteten Dokumentation,
- Verkürzung der Fristen für Stellungnahme von den einzelnen am Verfahren Beteiligten und Behörden – hier kann die Polizei mit Verkürzung der Zeit für Begutachtung der Dokumentation und Erteilung der positiven Stellungnahme helfen.
- Verzicht auf Berufung gegen das Verfahren der am Verfahren Beteiligten und der betreffenden Behörden



4. Laufende Projekte im Bezirk Malacky

- Stadt Stupava – Stadtkern
Projektvorhaben ist Verbesserung der Verkehrssituation auf der Durchzugsstraße Nr. 1/2 durch die Stadt (Aufbau von drei Verkehrsinseln inmitten der Straße), Errichtung von mehr Parkplätzen zum Parken „ohne bauliche Maßnahmen“, bessere Regelung der Kurzparkzone im Zentrum und vor allem Verkehrsberuhigung.
- Passportisierung der Verkehrszeichen in den Gemeinden des Bezirks Malacky (Marianka, Rohožník, Lozorno...)
Ziel ist dabei, die Verkehrszeichen in diesen Gemeinden zu aktualisieren und zu erneuern, weil sie im schlechten Zustand sind.
- „Digitale Geschwindigkeitsanzeigen“ am Gemeindefang zu platzieren (Sološnica, Rohožník, Pernek...)



5. Erwartungen vom Projekt ROSEMAN – Malacky, Kostolište

- Verbesserung der Verkehrssicherheit auf der Durchzugsstraße Nr. I/2 in Malacky – und zwar vor allem Bestimmung der Querungen auf der sehr hoch verkehrsbelasteten Straße im Zentrum von Malacky
- Geschwindigkeitsreduzierung für Fahrzeuge, die nach Malacky von V. Leváre kommen.
- Einfacheres Einbiegen nach links auf den Kreuzungen auf dem Straßenabschnitt der Straße Nr. I/2 zwischen der Straße Ul. 1. mája und Anfang/Ende der Stadt Malacky
- Geschwindigkeitsreduzierung für Fahrzeuge, die durch die Gemeinde Kostolište durchfahren.



Schlusswort

Vom Projekt ROSEMAN erwarten wir Verbesserung der Zusammenarbeit und Koordination der zuständigen Behörden, Organisationen, Gemeinden und selbstverwalteten Region Bratislava bei der Vorbereitung und Umsetzung von ähnlichen, „mit niedrigen Kosten“ verbundenen Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und Verbesserung der Verkehrsflüssigkeit auf allen Straßen des Bezirks Malacky.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Verkehrssicherheitsarbeit in den 3 Modellgemeinden im Rahmen des Projektes ROSEMAN

Mag. (FH) Jennifer Bogner (Kuratorium für Verkehrssicherheit)
Dipl.-Ing. Peter Rakšányi, PhD (STUBA)





Verkehrssicherheits- untersuchungen in der Gemeinde Hohenau

Ergebnisse und Maßnahmenvorschläge



Gurt- und Kindersitzverwendung

- Beobachtung fahrender Fahrzeuge
- Alle Fahrzeuginsassen müssen erfasst werden
- Doppelerhebung vermeiden
- Erhebung anhand einer standardisierten Checkliste



19.05.2010



Ergebnisse Gurt- und Kindersitzverwendung

Fakten

- 1 Erhebungstag
- Beobachtet wurden insgesamt 2.281 Pkw-Insassen

Pkw-Insassen	Gesamt	Inländer	Ausländer	
			gesamt	SK
Pkw - Lenker	1.585	1.513	72	19
Erwachsene Beifahrer	515	492	23	6
Erwachsene Mitfahrer auf Rücksitzen	58	56	2	0
Kinder	123	114	9	2
Summe Insassen	2.281	2.175	106	27



19.05.2010





Ergebnisse Gurt- und Kindersitzverwendung

Gurtverwendung aller Pkw-Insassen

Pkw-Insassen	Absolut	In %
Lenker	1.585	77,7%
Beifahrer	515	80,2%
Erwachsene Mitfahrer auf Rücksitzen	58	62,1%
Gesamt	2.158	77,9%

- Jeder 4. Lenker und jeder 5. erwachsene Beifahrer war nicht angegurtet
- Jeder 3. erwachsene Mitfahrer (Rücksitz) war nicht angegurtet
- Frauen waren häufiger angegurtet (82,9%) als Männer (73,8%)
- Jede 6. Frau und jeder 4. Mann war nicht angegurtet
- Die Kindersicherungsquote liegt bei 86,2%
- Jedes 7. Kind war während der Erhebung ungesichert (13,8%)


 EUROPEAN UNION
 European Regional
 Development Fund

19.05.2010


 creating the future
Regionale Entwicklungsprogramme für die Jahre 2007-2013

Anhaltebereitschaft

- Erhebung der Anhaltebereitschaft vor einem Schutzweg anhand eines standardisierten Erhebungsformulars
- Fußgänger-Lenker-Interaktionsbeobachtung
 - Fußgänger zeigt Querungsbedürfnis → Wie reagiert der Lenker?
- Wird dem Fußgänger eine Querung ermöglicht?
 - (ja, bedingt, nein)
- Probanden, falls nicht ausreichend „reale“ Fußgänger


 EUROPEAN UNION
 European Regional
 Development Fund

19.05.2010


 creating the future
Regionale Entwicklungsprogramme für die Jahre 2007-2013

Geschwindigkeitsmessungen

- Messung mithilfe von Seitenradarmessgeräten
 - Zeitraum: 2,5 Erhebungstage
- Hauptstraße: Messung von Studenten mittels Radarpistole
 - Zeitraum: ½ Tag
- Messung jeweils in beide Fahrrichtungen
- Überschreiter bereits ab 1km/h über der zugelassenen Höchstgeschwindigkeit



19.05.2010



Ergebnisse Geschwindigkeitsmessung

Rathausgasse

	Summe Fahrzeuge	Pkw-Anteil	Lkw-Anteil
Richtung Rabensburg (FR 1)	1.245	91,6%	8,4%
Richtung Ringelsdorf (FR 2)	2.242	94,8%	5,2%
Summe	3.487	93,7%	6,3%

	Richtung Rabensburg		Richtung Ringelsdorf	
	PKW	LKW	PKW	LKW
zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50	50	50	50
mittlere Geschwindigkeit [km/h]	37,8	36	35,5	34,5
85%-Geschwindigkeit [km/h]	50	46	46	45
maximale Geschwindigkeit [km/h]	72	59	69	71
Überschreiter [%]	13,1%	6,7%	5,7%	6,0%



19.05.2010





19.05.2010





Ergebnisse Geschwindigkeitsmessung

Hauptstraße

	Summe Fahrzeuge	Pkw-Anteil	Lkw-Anteil
Richtung Rabensburg (FR 1)	332	97,3%	2,4%
Richtung Ringelsdorf (FR 2)	306	96,1%	2,6%
Summe	640	96,4%	2,5%

	Richtung Rabensburg		Richtung Ringelsdorf	
	PKW	LKW	PKW	LKW
zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50	50	50	50
mittlere Geschwindigkeit [km/h]	51,5	46,7	51,3	47,7
85%-Geschwindigkeit [km/h]	56	49	56	53
maximale Geschwindigkeit [km/h]	77	55	72	54
Überschreiter [%]	56,0%	1,2%	55,4	2,5%

EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

creating the future

- ### Befragung der Bevölkerung
- Befragung der Bevölkerung durch Studententeams
 - An öffentlichen Orten im Gemeindegebiet Hohenau
 - 133 Personen nahmen an der Befragung teil
- EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund
- 19.05.2010
- creating the future

Befragung der Bevölkerung in Hohenau Themen I

- Allgemeine Daten (Geschlecht, Alter, Wohnort, Arbeitsort ...)
- Mobilität (Art der Verkehrsteilnahme, Sicherheitsgefühl in der Gemeinde und in SK)
- Geschwindigkeit (Wissensfrage zu den zulässigen Höchstgeschwindigkeiten in AT und SK auf A, im FL, im OG)
- Gurt und Kindersitzverwendung (A/FL/OG, kurze und lange Strecken, Lenker/Mitfahrer, Wissensfrage Kindersitzpflicht in AT und SK)



19.05.2010



Befragung der Bevölkerung in Hohenau Themen II

- Wissensfragen
 - Zulässige Höchstgeschwindigkeiten auf Autobahn, im Freiland und im Ortsgebiet in AT und SK
 - Regelungen der Kindersitzpflicht in AT und SK
 - Anhaltepflicht vor einem Schutzweg in AT und SK
 - Licht am Tag in AT und SK
- Verhalten in SK (Erkundigung vorab, verändertes Fahrverhalten, Schwierigkeiten im Straßenverkehr in SK)
- Probleme und Konfliktsituationen in der Gemeinde Hohenau/March



19.05.2010



Befragung der Bevölkerung in Hohenau Probleme und Konfliktsituationen

- Schutzwege
 - Allgemein**
 - Slowakische Verkehrsteilnehmer bleiben vor Schutzwegen nicht stehen
 - Volksschule:**
 - Anhaltebereitschaft zu gering
 - Autos verparken Schutzweg
 - Schulwegsicherung durch Exekutive nur Morgens
 - Modernere Gestaltung des Schutzweges
 - Lichtensteinstraße/Bäckergasse**
 - zu wenig Schutz, zu hohe Geschwindigkeiten



19.05.2010



Befragung der Bevölkerung in Hohenau Probleme und Konfliktsituationen

- **Geschwindigkeiten**
 - Allgemein zu hohe Geschwindigkeiten
 - Wunsch nach 30km/h vor Schule und Kindergarten
 - Wunsch nach mehr Geschwindigkeitsüberwachungen
 - Kreuzung Rathaus: Unübersichtlich, Geschwindigkeiten zu hoch
- **Vorrangregelungen**
 - Unklare Vorrangregelungen
 - Nichtbeachten der Vorrangregelungen
 - Wunsch nach deutlicherer Beschilderung



19.05.2010



Maßnahmenvorschläge

- **Geschwindigkeit**
 - Weststraße mit Blumentrögen und Bodenmarkierungen ausstatten
- **Schutzwege**
 - Verbesserung der Sichtbeziehungen
 - Erneuerung der Hinweiszeichen und Beleuchtung
 - Für SW bei Volksschule: Gehsteigvorziehung oder Verlagerung des Schutzweges



19.05.2010



Maßnahmenvorschläge

Beim Schutzweg Volksschule



19.05.2010



Maßnahmenvorschläge

Beim Schutzweg Lichtensteinstraße

Andere Platzierung des Verbotsschildes, da das VZ „Halten Verboten“ das Hinweiszeichen „Kennzeichnung eines Schutzweges“ verdeckt.

Beidseitige Anbringung des Hinweiszeichens „Kennzeichnung eines Schutzweges“

Verbesserung der Sichtbeziehungen zwischen Fußgänger und Kfz-Lenker durch Verlagerung des Plakatständers und Entfernung der Leitbake

EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

creating the future

Zusätzliche Begutachtungen

- Kreuzung Rathausgasse – Schulgasse
- Bereich Rathaus

→ Können hier weitere Maßnahmen gesetzt werden und wenn ja, welche?

EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

creating the future

weitere Vorgehensweise

- Verkehrsverhandlung in Hohenau
- Ausschreibung und Umsetzung der Maßnahmen im Rahmen des Projektes – Herbst 2010
- Informationsveranstaltungen in den Gemeinden – Winter 2010
- Nachher-Erhebung zur Feststellung der Wirksamkeit der Maßnahmen – 1. Halbjahr 2011

EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

creating the future

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

Mag. (FH) Jennifer Bogner
Kuratorium für Verkehrssicherheit
E-mail: jennifer.bogner@kfv.at
Tel.: +43577077-2123





Verkehrssicherheitsarbeit in den 3 Modellgemeinden

Im Rahmen des EU-Projektes zur grenzüberschreitenden Zusammenarbeit
ROSEMAN – Cross Border Road Safety Management
CBC-SK/AT, N00022
Peter Rakšányi, STUBA, Peter Vavák, Malacky
Bratislava, 19.05.2010



Allgemein (I)



Neben der Untersuchung der Unfallursachen mit der RSI-Methode erscheint es auch interessant in den Modellgemeinden das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer – Fußgänger und Lenker – und gleichzeitig auch das Verhalten der Einheimischen im Vergleich mit dem der Gäste im Modellgebiet entlang der gemeinsamen Grenze zu untersuchen.

Es geht um Kenntnisse der Gesetze und der damit zusammenhängenden Regeln wie auch um ihre Anwendung in der Alltagspraxis. Es geht um Lenker, aber auch um andere Benutzer des öffentlichen Raumes.

Bei den Erhebungen können nur die messbaren Größen erfasst werden, aber menschliches Verhalten ist eher eine unmessbare Charakteristik.

- z.B. Sicherheitsgefühl in verschiedenen Situationen.

- Eine wichtige Rolle spielt Öffentlichkeitsarbeit und Verbreitung der Informationen in der Region.

Dies sind die Gründe für Anwendung von angemessenen Methoden auch im Projekt ROSEMAN.



19.05.2010



Allgemein (II)



Wie hängt all das mit den Projektzielen zusammen?

- Erhebungen vor/nach Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen in Punkto Erhöhung der Lebensqualität im öffentlichen Raum
- Sicherheit der Menschen auf der Straße, aber auch im Fahrzeug
- Unfallprävention wird in Österreich (KFV) nunmehr seit 10 Jahren durch regelmäßige Erhebungen vor Ort - „Erhebungen in Gemeinden“-untersucht.
- In der Slowakei befassen wir uns mit der Problematik der Verkehrssicherheit mit Hilfe von einzelnen Befragungen, aber auch von landesweiten Informationskampagnen der Verkehrspolizei (Verkehrsministerium der Slowakischen Republik – Verkehrssicherheit)
- In der verkehrstechnischen Ingenieurspraxis verwendet die Slowakische Technische Universität (STUBA) sogenannte „Mobilitätsbefragungen“ unter Fachleuten und Bürgern (Verkehrsgesamtentwicklungsplan und Lösungsvorschläge in den Städten Zvolen, Bratislava, Levice, Piešťany, Vrakuňa) Im Rahmen des Projektes werden erprobte KFV-Methoden angewandt: Erhebung der einzelnen Größen vor Ort, aber auch mit Hilfe des Fragebogens.



19.05.2010



Auswahl der Modellgemeinden – wie auch bei der RSI

- Nach Bedeutung und Anzahl der Durchzugsstraßen in den Gemeinden
- Nach Unfallvorkommen und Unfallschwere in den Gemeinden
- Nach Einstellung der Gemeindevorteiler, die bereit sind, sich an der Sicherheit in ihrem öffentlichen Raum selber zu beteiligen.
- Die Gemeinden Malacky und Kostolište sind dem Konsortium der Projektträger als Partner P2 und P3 beigetreten.
- **Die Gemeinden spielen auch die Rolle der Vorinvestoren der Maßnahmen, die im Projekt ROSEMAN vorgeschlagen werden.**

EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

ROSEMAN
Creating the future

Auswahl der Modellgemeinden – Unfallanalyse in den Gemeinden

Dort, wo die meisten Unfälle geschehen, wurden Geschwindigkeit, Verkehrswissen und Einhaltung der Vorschriften gemessen. Die Projektgemeinden sind Malacky, Kostolište und Hohenau
Beispiel: Malacky I/2 – bebautes Gebiet



EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

ROSEMAN
Creating the future

Untersuchungstypen

In den Modellgemeinden Malacky, Hohenau, Kostolište

1. Messungen der Überschreitung der zugelassenen Höchstgeschwindigkeit im Ortsgebiet
2. Anhaltebereitschaft der Lenker vor dem Schutzweg (slowakische, österreichische Lenker)
3. Einhaltung der Gurtpflicht (Lenker, Beifahrer, Mitfahrer, Kinder)
4. Befragung in Punkto Mobilität und Wissensfragen in Bezug auf Verkehrsvorschriften in Österreich/Slowakei – direkte Einbeziehung der Schüler und Einwohner aus den Gemeinden
5. Datum 1-3: Malacky=30.10.09, Hohenau=11.11.09, Kostolište=13.11.09
6. **Stand der Sicherheitsmaßnahmen in den Modellgemeinden**

EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

ROSEMAN
Creating the future

Fotodokumentation – Geschwindigkeit/Radar 



Malacky und Kostolište



 EUROPEAN UNION
 European Regional
 Development Fund

19.05.2010


 creating the future
Projekt: „Výskum a vývoj nových technológií pre bezpečnosť a efektívnosť dopravných systémov“

Messungen der Überschreitungen der zugelassenen Höchstgeschwindigkeit 

Neumannová

Ergebnisse:

 EUROPEAN UNION
 European Regional
 Development Fund

19.05.2010


 creating the future
Projekt: „Výskum a vývoj nových technológií pre bezpečnosť a efektívnosť dopravných systémov“

Anhaltebereitschaft vor dem Schutzweg Rakšányi 

Der Schutzweg ist durch breite weiße Linien in Längsrichtung der Fahrbahn und entsprechende Verkehrszeichen gekennzeichnet:

Österreich – Anhaltepflicht, Slowakei – noch nicht

- 1 KfV-Student, 2 STUBA-Studenten,
- Musterformular für Erhebung, Lenkerverhalten beim Schutzweg
- **Malacky** – Durchzugsstraße Nr. I/2 Záhorská, Profile: typischer Boulevard, beidseitig mit Mehrzweckbauten bebaut, Querverbindungen zwischen zwei Neubau-Siedlungen mit Schulen,
- **Kostolište**, II/503 vor der Grundschule im Zentrum ein Restaurant, geringer Verkehr, wenige Fußgänger

 EUROPEAN UNION
 European Regional
 Development Fund

19.05.2010


 creating the future
Projekt: „Výskum a vývoj nových technológií pre bezpečnosť a efektívnosť dopravných systémov“

Schutzwege- Malacky, Kostolište -Ist-Stand





19.05.2010

Schutzwege - Ergebnisse: noch nicht bearbeitet





19.05.2010

Einhaltung der Gurtenpflicht, bzw. Sicherungspflicht (Kindersitze) Rakšányi

Gurt- und Kindersitzverwendung, Summe Lenker, Beifahrer, Mitfahrer, Kinder:

Diese Pflichten bestehen in Österreich wie auch in der Slowakei.

- 1 KFV-Student, 3-4 STUBA-Studenten,
- Musterformular, Profil Schutzweg, beschränkte Geschwindigkeit

➤ **Malacky** – Zentrum, 1 Profil, 2 Fahrrichtungen auf der Durchzugsstraße Nr. I/2 Záhorská typischer Boulevard, beidseitig mit Mehrzweckbauten bebaut, Querverbindungen zwischen zwei neuen Siedlungen.

➤ **Kostolište**, II/503 vor der Grundschule im Gemeindezentrum





19.05.2010

Gurt- und Kindersitzverwendung – Malacky, Kostolište, Hohenau

ROSEMAN

EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

Creating the future

Gurt- und Kindersitzverwendung - Ergebnisse:

- Insgesamt wurde das Verhalten von **12186 Personen erhoben**, davon:
 - 2351 (19,3%) in der Gemeinde Kostolište, davon 1366 (11,2%) Richtung Malacky und 985 (8,1%) Richtung Záhorská Ves und 9835 (80,7%), davon 5779 (47,4%) Richtung stádaus und 4056 (33,3%) Richtung Stadtzentrum
 - 7770 (63,8%) Männer, 3830 (31,4%) Frauen und 586 (4,8%) Kinder
 - 8063 (66,2%) Lenker, 2927 (24,0%) erwachsene Beifahrer und 79 (0,6%) Kinder auf dem Beifahrersitz und 610 (5,0%) Erwachsene und 507 (4,2%) Kinder auf Rücksitzen
 - 7491 (61,5%) angegurtet, 4530 (37,2%) nicht angegurtet und 166 (1,4%) auf den Kindersitzen
 - 11958 (98,1%) in den Fahrzeugen mit slowakischen Kennzeichen und nur 228 (1,8%) ausländische Kennzeichen

ROSEMAN

EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

Creating the future

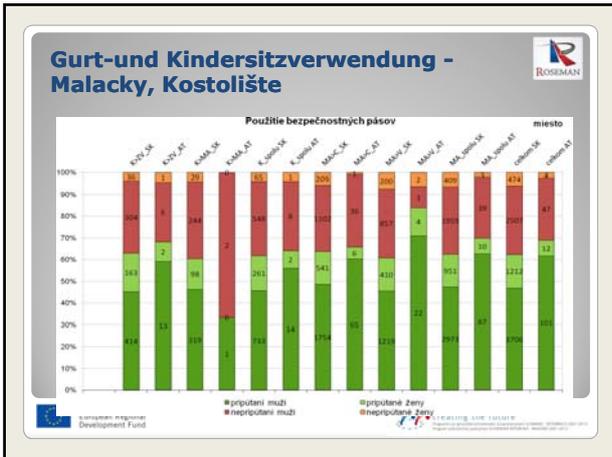
Gurt- und Kindersitzverwendung - Ergebnisse:

ROSEMAN

EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

19.05.2010

Creating the future



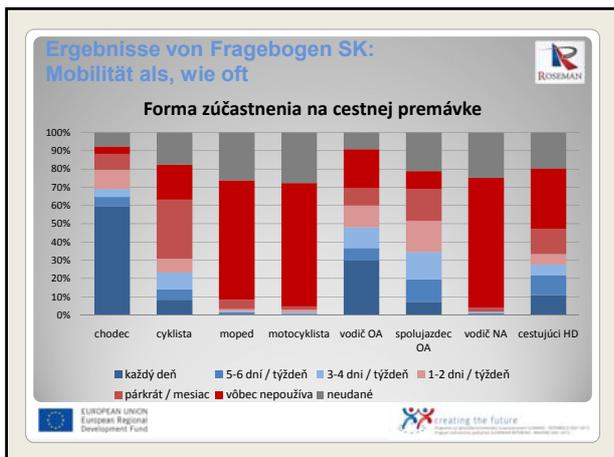
Befragung zu den Verkehrsvorschriften Rakšányi / Vavák

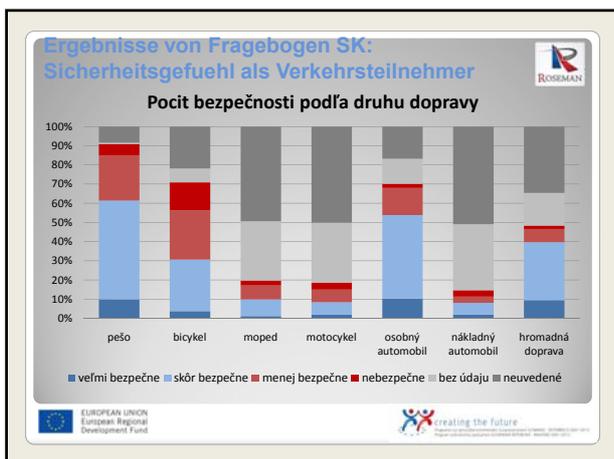
Methode: Befragung, Fragebogen
 Ca. 500 Stk. Familien in den Modellgemeinden, 31 Fragen/Möglichkeitauswahl
 Vertrieb und Anzahl der zurückgegebenen Bögen: Schulen und Behörden, Zusammenarbeit mit Gemeinden

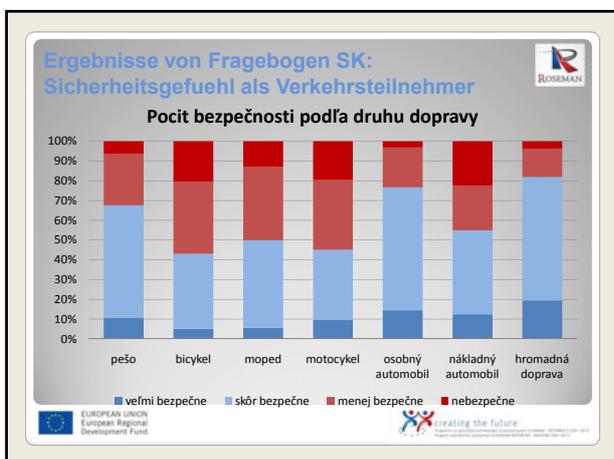
- **Allgemeine Daten** (M/W, Alter, Wohnort, Arbeitsplatz AT/SK
- **Musterformular**, Schutzweg Profil, beschränkte Geschwindigkeit
- **Mobilität** (Anzahl der Reisen und Verkehrsmittel – pro Tag, Woche, insgesamt
- **Sicherheitsgefühl** (als Fußgänger, Lenker, Radfahrer, Motorradfahrer, Lkw-Lenker, im Bus), 5 Grade der Sicherheit
- **Geschwindigkeit** (Vorschriften in meinem Land/im Nachbarland 50, 60, 100, 110, 120, 130 km/h
- **Gurt- und Kindersitzverwendung** (Gurten Sie sich als Lenker, Beifahrer, Mitfahrer, Kind an?) auf der Autobahn, im Ortsgebiet/Freiland, lange/kurze Strecke, gültige Vorschriften in der Slowakei/Österreich
- **Anhaltebereitschaft** (Anhaltepflicht, Licht an bei Tag, freie Äußerung zu Konflikten)
- **Die selben Fragen** – aber zur **Auslandsfahrten**

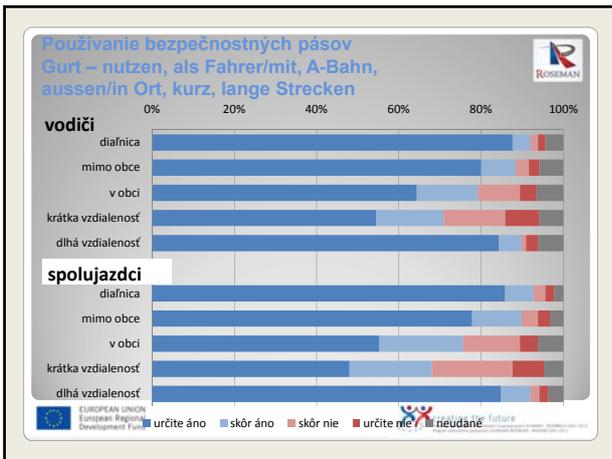
Anketa znalosti predpisov Rakšányi / Vavák

Ergebnisse von Fragebogen:









Danke sehr für Ihre Aufmerksamkeit!

Peter Rakšányi, Mirka Neumannová
STUBA

Bachelor: Mariana Onderčinová, Ľubica Nittmannová,
 Nela Danielová, Juraj Reháček, Martin Masár, Pavol Hudák

3. Treffen: Mai 2010, KfV Wien
