

## Modul I.2.2 Technisch-physikalische Grundlagen

Zur Auswahl stehende Themen (Theorie):

### Wirkungsweisen elektronischer Fahrerunterstützung

Ein Fahrerassistenzsystem (FAS) unterstützt, entlastet und hilft dem Fahrer bei seinen drei Fahraufgaben: Planung, Führung und Stabilisierung. In diesem Modul wird präsentiert, was moderne Pkws können. Es werden Wirkungsweisen von elektronischer Fahrerunterstützung diskutiert und auf die Stärken und Schwächen von Fahrer und Fahrerunterstützung eingegangen.

### Elektromobilität

Elektrofahrzeuge werden in den kommenden Jahren eine immer bedeutendere Rolle in der Wahl der Mobilität spielen. Im Rahmen dieses Seminars werden wissenschaftliche Erkenntnisse zur Elektromobilität präsentiert und deren möglicher Einfluss auf die praktische Lenkerprüfung diskutiert.

### Automatisiertes Fahren – Vorbereitung auf die Mobilität der Zukunft

Die steigende Automatisierung von Fahrzeugen durch Assistenzsysteme nimmt dem Menschen bereits einen Teil der Steuerung ab und teilt die Verantwortung zwischen dem Menschen und dem zunehmend technologisierten Fahrzeug auf. Das „selbstfahrende Auto“ ist zwar noch nicht für die Öffentlichkeit am Markt verfügbar, jedoch finden bereits weltweit Tests im öffentlichen Verkehr statt und die Zukunftsvision rückt in riesigen Schritten näher. In diesem Seminar werden neben dem technischen Entwicklungsstand, Tests und Forschungsaktivitäten (weltweit sowie in Österreich) auch aktuelle rechtliche Rahmenbedingungen behandelt.

#### **Zielgruppe**

FahrprüferInnen

#### **Gruppengröße**

12 bis maximal 50 TeilnehmerInnen

#### **Dauer**

4 Einheiten à 50 Minuten

#### **Preis**

Pauschale von € 1.400,00 (exkl. 20% USt, zuzüglich Aufwände nach Absprache)

#### **Termine und Schulungsort**

Auf Anfrage

#### **Kontakt und Anmeldung**

Tel: +43 (0)5 77 077 - 2821

Fax: +43 (0)5 77 0 77 - 8899

Email: [seminare@kfv.at](mailto:seminare@kfv.at)