

## ROSEMAN: Auswahl der Strecken für Road Safety Inspections und möglicher Modellgemeinden in NÖ – Ergebnisprotokoll

NÖ Landesakademie, 3109 St. Pölten, Neue Herrengasse 17A  
10.09.2009, 14:00 – 16:00 Uhr

### 1) Auswahl der Strecken für Road Safety Inspections (RSI)

- Es werden im Zuge des Projektes ROSEMAN in NÖ 10 Streckenabschnitte mit einer Länge von ca. 53 km begutachtet (siehe u.a. Tabelle).
- Start der RSI-Befahrungen: Ende September 2009; Nach Maßgabe der Wetterlage werden die Befahrungen des NÖ Landesstraßennetzes noch im Herbst 2009 abgeschlossen.
- Die Streckenabschnitte werden vor dem Start der RSI-Befahrungen einer detaillierten Unfallanalyse unterzogen.
- Die Befahrungen werden gemeinsam von österreichischen und slowakischen Verkehrsexperten durchgeführt. Davon ausgenommen wird ein Straßenabschnitt mit einer Länge von ca. 10 km, für den eine getrennte Befahrung (österreichische und slowakische Experten fahren getrennt) durchgeführt wird.

Lfd. Nr.	Straße	Frei/Ort	Ortsbezeichnung	von km	bis km	Länge (in km)	jDTV 2007 (Mo-So)	gesamte UPS		mit Beteiligung v. mind. 1 Kfz mit SK-Kennzeichen	
								01/2003 bis 05/2009	01/2003 bis 05/2009	UPS abs.	Unfalldichte
1	B9	Ortsgebiet	Hainburg	37,884	40,921	3,037	11.089	64	3,284	19	1,251
2	B9	Freiland		27,372	37,000	9,628	13.712	72	1,165	26	0,421
3	B9	Freiland		13,290	18,068	4,778	13.205	29	0,946	14	0,457
4	B9	Freiland		40,921	44,212	3,291	11.089	19	0,900	11	0,521
5	B49	Frei/Ort	Marchegg	15,000	20,000	5,000	1.628	25	0,779	3	0,094
6	B9	Ortsgebiet	Wolfsthal	44,212	46,107	1,895	11.089	9	0,740	3	0,247
7	B8	Frei/Ort	Tallesbrunn	31,800	37,500	5,700	5.408	25	0,684	2	0,055
8	B9	Freiland		46,107	49,353	3,246	10.704	12	0,576	7	0,336
9	B49	Frei/Ort	Zwerndorf / Angern a.d. March / Mannersdorf a.d. March	25,000	34,500	9,500	1.628/3.813	30	0,492	2	0,033
10	B49	Freiland		2,000	9,250	7,250	4.550	17	0,365	3	0,064
				gesamt	53,325		gesamt	302	gesamt	90	

## 2) Auswahl möglicher Modellgemeinden in NÖ

- Es werden im Zuge des Projektes ROSEMAN in NÖ in einer Modellgemeinde Erhebungen durchgeführt. Als mögliche Modellgemeinden in NÖ werden die drei Gemeinden Hohenau an der March, Orth an der Donau oder Rohrau festgelegt (siehe u.a. Tabelle).
- Start der Erhebungen: Oktober 2009
- Das Unfallgeschehen in der Modellgemeinde wird vor dem Start der Erhebungen einer detaillierten Unfallanalyse unterzogen.
- Die Erhebungen werden gemeinsam von österreichischen und slowakischen Studenten durchgeführt.
- Es wird vereinbart, zuerst die Gemeinde Hohenau an der March zu kontaktieren, um das Interesse der Gemeinde als Projekt-Modellgemeinde zur Verfügung zu stehen, abzuklären. Besteht seitens der Gemeinde Hohenau an der March kein Interesse zur Projektmitarbeit, so wird danach Orth an der Donau kontaktiert, danach Rohrau.
- Die Gemeinden Bad Deutsch-Altenburg und Hainburg an der Donau werden nicht in Betracht gezogen. In diesen beiden Gemeinden findet die Landesausstellung 2011 statt. Aufgrund der damit zusammenhängenden geplanten baulichen Maßnahmen sowie des geringen Zeitbudgets der Gemeinden werden diese Gemeinden in der Untersuchung nicht berücksichtigt.

Nr.	Gemeinde	Straße	EW	UPS im OG absolut	Verungl. im OG absolut	Verungl. auf Gemeindestraßen im OG absolut	Verungl. auf Gemeindestraßen im OG pro 1.000 EW	Verungl. in einem Kfz mit SK-Kennz. absolut
1	Hohenau an der March	B48/ B49/ L20	2.732	41	47	26	9,5	0
2	Orth an der Donau	B3	2.010	24	30	11	5,5	2
3	Rohrau	B211	1.567	13	23	8	5,1	4

## Anhang: Teilnehmerliste

Name	Organisation	Kontakt
Bogner Jennifer	Kuratorium für Verkehrssicherheit	jennifer.bogner@kfv.at
Hammer Christa	BH Wien Umgebung	christa.hammer@noel.gv.at
Hofecker Christian	Amt der NÖ Landesregierung, Abteilung Gesamtverkehrsangelegenheiten	christian.hofecker@noel.gv.at
Kerschbaumer Eva	BH Bruck an der Leitha	eva.kerschbaumer@noel.gv.at
Kräutler Christian	Kuratorium für Verkehrssicherheit	christian.kraeutler@kfv.at
Mayer Ernestine	Kuratorium für Verkehrssicherheit	ernestine.mayer@kfv.at
Mayrhofer Stephan	Amt der NÖ Landesregierung, Abteilung Autobahnen und Schnellstraßen	stephan.mayrhofer@noel.gv.at
Merbaul Helmuth	Amt der NÖ Landesregierung, Verkehrstechnischer Amtssachverständiger	helmuth.merbaul@noel.gv.at
Ortis Genia	Gemeinsames Technisches Sekretariat (GTS) für das Programm zur grenzüberschreitenden Zusammenarbeit Slowakei – Österreich 2007-2013	genia.ortis@sk-at.eu
Salat Helmut	Amt der NÖ Landesregierung, Straßenbauabteilung Tulln	helmut.salat@noel.gv.at
Schneider Florian	Kuratorium für Verkehrssicherheit	florian.schneider@kfv.at
Svec Herbert	Amt der NÖ Landesregierung, Straßenbauabteilung Wolkersdorf	herbert.svec@noel.gv.at
Trimmel Peter	Kuratorium für Verkehrssicherheit	peter.trimmel@kfv.at
Wald Elke	BH Gänserndorf	elke.wald@noel.gv.at
Wannenmacher Erwin	Kuratorium für Verkehrssicherheit	erwin.wannenmacher@kfv.at