

# Notwendige Änderungen für mehr Sicherheit!

Dr. Armin Kaltenegger | 27.4.2017 | Wien

# Problembereiche & Wege zur Lösung

## Problembereiche

Abbiegen an Kreuzungen  
Dooring  
Rad fahrende Kinder  
E-Bike  
Sonstiges



## Lösungsebenen

Ausbildung      RVS      StVO + Verordnungen



**Mehr Sicherheit im Radverkehr**

# Unfälle beim Einbiegen

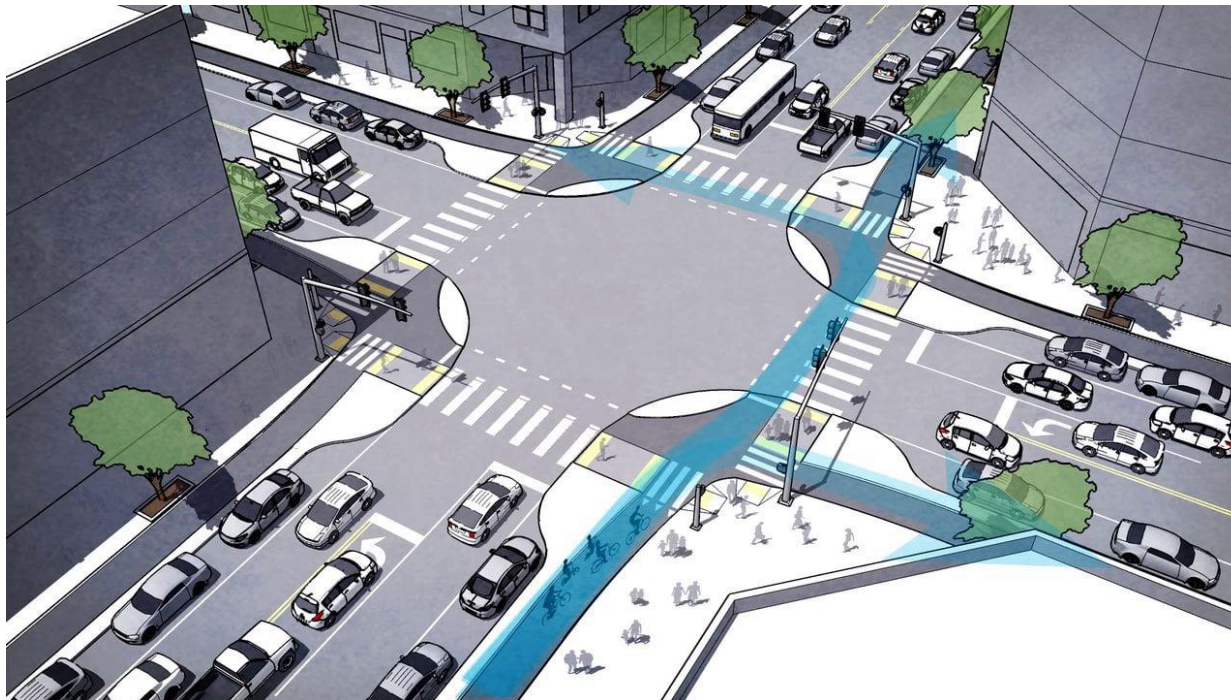
## Bewusstseinsbildung

- Fahrschulausbildung und -prüfung:
  - richtiges Verhalten bei Kreuzungen mit Radfahrerüberfahrten
  - Toter-Winkel-Problematik
- Radfahrprüfung:
  - Richtige Wahl der Annäherungsgeschwindigkeit an Radfahrerüberfahrten
  - Kontaktaufnahme mit Kfz-Lenkern beim Queren bei Grün
  - Toter-Winkel-Problematik
- Schulische Verkehrserziehung
  - Toter-Winkel-Problematik

# Unfälle beim Einbiegen

## RVS-Überarbeitung

- Abgesetzte Führung - Einsatzkriterien und Empfehlungen für die Ausführung der „Protected Intersection“



Quelle: [http://i.vimeocdn.com/video/464501958\\_1280x720.jpg](http://i.vimeocdn.com/video/464501958_1280x720.jpg)

# Unfälle beim Einbiegen

## RVS-Überarbeitung (Fortsetzung)

- Vermehrt signaltechnisch gesicherte Führung für Radverkehr im Knotenpunktbereich
- Verstärkter Einsatz vorgezogener Haltelinien
- Grünvorlauf für Fußgänger und Radfahrer

# Unfälle beim Einbiegen

## Fahrzeugbezogene Maßnahmen

- Fahrerassistenzsysteme (mit akustischen Warnsignalen, Abbiegeassistenten): raschen Einsatz fördern (Empfehlungen & Einsatz auf EU-Ebene – Typengenehmigung)
- Aktionen: Einsatz von Warn-Aufklebern an Heck oder Seite von Lkw mit Hinweis auf toten Winkel

# Unfälle beim Einbiegen

## StVO

- Klare Regelung der Annäherungsgeschwindigkeit: 10 km/h an **allen** Radfahrerüberfahrten

# Dooring

## Bewusstseinsbildung

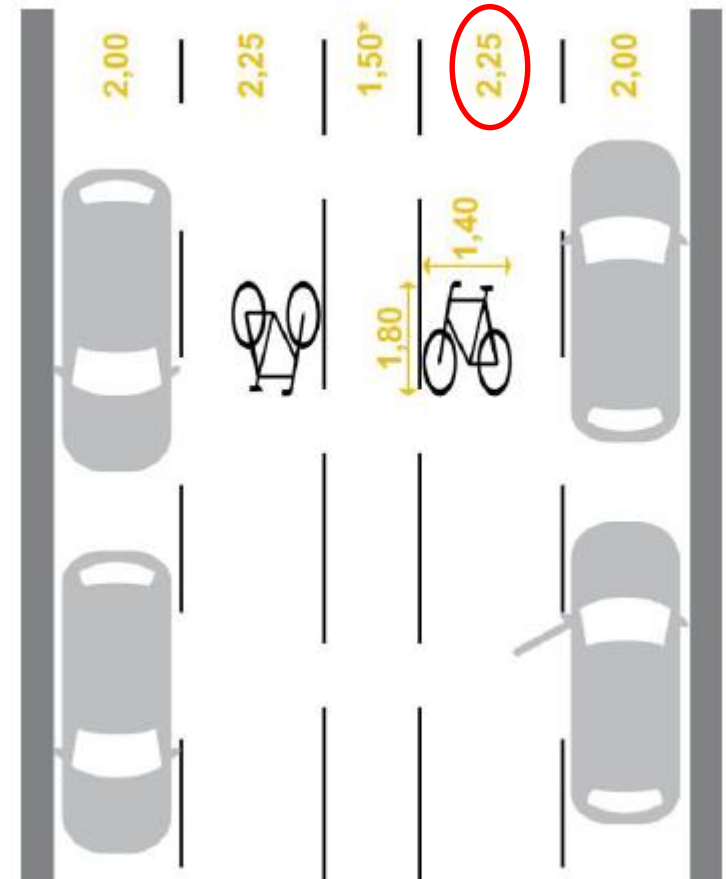
- Fahrschulausbildung und -prüfung:
  - Achten auf Radfahrer beim Aussteigen – Öffnen der Türe fahrerseitig mit der rechten Hand
  - Ausreichender Seitenabstand beim Überholen von Radfahrern
- Radfahrausbildung: ausreichender Seitenabstand von parkenden Fahrzeugen
  - 1 m Regelseitenabstand
  - 0,75 m beim äußerst rechts Fahren



# Dooring

## RVS-Überarbeitung

- Mindestbreite von Mehrzweckstreifen neben Längsparkstreifen 1,75 m statt 1,50 m
- Schmälerer Kernfahrbahn zugunsten breiterer Mehrzweckstreifen



Grafik: Rosinak & Partner

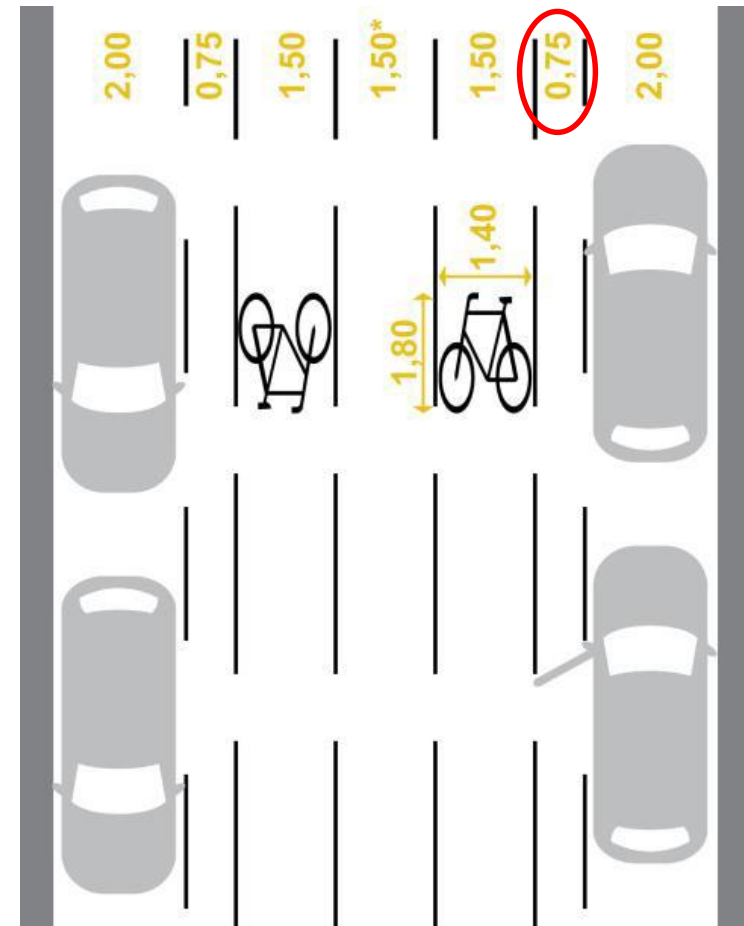
# Dooring

## RVS-Überarbeitung (Fortsetzung)

- Abstandszonen zu parkenden Fahrzeugen wo zweckmäßig (Kriterien)



Ottawa, Kanada



Grafik: Rosinak & Partner

# Dooring

## RVS-Überarbeitung (Fortsetzung)

- Einsatzkriterien und Empfehlungen für die Ausführung von Sharrows
- Fahrrad-Piktogramme auf gewünschter Fahrlinie markieren (linke Hälfte des Mehrzweckstreifens/Radfahrstreifens)
- Überarbeitung der Einsatzkriterien und Anforderungen für Radfahren gegen die Einbahn



Foto: Rosinak & Partner

# Dooring

## StVO und Verordnungen

- Neues Verkehrszeichen Überholverbot von Radfahrern (insb. für enge Einbahnen)
- Ausdrückliche gesetzliche Verankerung des Mindestabstands von 1,50 m beim Überholen von Radfahrern
- Strengere Bestrafung von Kfz-Lenkern, die
  - den erforderlichen seitlichen Sicherheitsabstand beim Überholen von Radfahrern nicht einhalten
  - Radfahrer durch das Öffnen der Tür gefährden oder behindern



Grafik: Rosinak  
& Partner

# Radfahren & Kinder

## StVO

- Fahren auf Gehsteigen und Gehwegen für Kinder erlaubt
  - Bis zu einem bestimmten Alter oder mit Fahrrädern bis zu einer bestimmten Größe
  - Max. Geschwindigkeit 10 km/h
- Selbstständige Mobilität am Micro-Scooter
  - Alleinefahren ab 8 zulässig
  - Alleinefahren bis 12 Jahre nur mit Helm (auch bei Radfahrausweis)
- Fahren auf Gehsteigen und Gehwegen für Kinder mit Hörbeeinträchtigung bis 12 und eine Begleitperson erlaubt

# E-Bike

## StVO, KFG

- Änderung der Definition des Fahrrads in § 2 Abs 1 StVO und § 1 Abs 2a KFG
  - **Anpassung an das europäische Kategoriensystem der EU-VO 168/2013**  
Fahrrad – Fahrrad mit Antriebssystem (L1e-A) – zweirädriges Kleinkraftrad (L1e-B)
  - **Einordnung als Fahrräder nur für Pedelecs** (Pedalierverpflichtung!) mit der Grenze einer max. Nenndauerleistung von 250 Watt.

# Weitere Vorschläge

## StVO

- Gemeinsame Fläche für Radfahrerüberfahrt und Schutzweg in Fortsetzung von gemischten Geh- und Radwegen



## Weitere Vorschläge

- Neue Bodenmarkierungen in der BMVO: **Sharrows**



Fotos: Rosinak & Partner



# Weitere Vorschläge

- Klare Regelung der Bodenmarkierungen für **Radfahren gegen die Einbahn** in der BMVO:



# Weitere Vorschläge

- Modernisierung der StVO
  - Anpassung an moderne Mobilitätsbedürfnisse aller Benutzergruppen
  - Schutz schwacher Straßenbenutzer als Zielbestimmung
- Höhere Verbindlichkeit der RVS Radverkehr
- Deliktsqualifikation (= strengere Strafe), wenn durch ein Straßenverkehrsdelikt ungeschützte Verkehrsteilnehmer gefährdet oder behindert werden.

# Ich bitte um Ihre Meinung!



**Dr. Armin Kaltenecker**  
**Kuratorium für Verkehrssicherheit**  
**Leiter des Bereichs Recht & Normen**  
[armin.kaltenecker@kfv.at](mailto:armin.kaltenecker@kfv.at)