

Die Sicherung und Überwachung von Eisenbahnkreuzungen

Thomas Feßl



Die Sicherung und Überwachung von Eisenbahnkreuzungen

Sicherungsarten

- Nicht technisch gesicherte EK
 - Gewährleistung des erforderlichen Sichtraum
 - Abgabe akustischer Signale vom Schienenfahrzeug
 - Bewachung
- Technisch gesicherte EK
 - Schrankenanlagen (Voll- und Halbschranken)
 - Lichtzeichenanlagen

Es gibt KEINE nicht gesicherte Eisenbahnkreuzung!

Die Sicherung und Überwachung von Eisenbahnkreuzungen Erkenntnisse der AG

- neue Sicherungsformen schon jetzt möglich – werden aber kaum eingesetzt
- Methoden der Risikoanalyse zu komplex
- an welcher EK welche Sicherheit ausreichend?
- alternative Technik für Zugerkenkung und Signalübertragung
- Sperrzeiten z.T. nicht optimal
- Vereinfachung baulicher Maßnahmen möglich

Die Sicherung und Überwachung von Eisenbahnkreuzungen **Empfehlungen der AG**

- Klarstellung, dass Gesamtsicherheit und nicht technische Ausfallssicherheit maßgebend ist
- Möglichkeiten für temporär geltende Einschränkungen (bei betriebseingestellten EK)
- Rotlichtüberwachung ermöglichen
- Verbesserte straßenbauliche Gestaltungen

Die Sicherung und Überwachung von Eisenbahnkreuzungen

Überwachung

- Überwachung der Verhaltensvorschriften aus Eisenbahnrecht durch Exekutive ist möglich
- Automatisierte Rotlichtüberwachung an Eisenbahnkreuzungen ist derzeit nicht möglich
 - Datenschutzrechtliche Bedenken bei bildgebender Überwachung
 - gesetzliche Grundlage im Eisenbahnrecht ist erforderlich!

Die Sicherung und Überwachung von Eisenbahnkreuzungen

Ausblick

- Risikobewertung von Eisenbahnkreuzungen und -strecken (Clusterung von Bereichen)
- Einbeziehung des Verkehrsverhaltens in Beurteilung von Eisenbahnkreuzungen
- neue (kostengünstigere) Sicherungsformen
- verbesserte Überwachungsmöglichkeiten
- Reduktion der nach §6 EKVO gesicherten Eisenbahnkreuzungen
- Begrenzung der maximalen Sperrzeiten bei Lichtzeichenanlagen

Die Sicherung und Überwachung von Eisenbahnkreuzungen

DI Thomas Feßl

KfV - Bereich Verkehr & Mobilität

Infrastruktur und Systemanalysen

Tel.: 0577077-1210

