

RSI (Road Safety Inspections) – Impulse für technische Richtlinien in Österreich?

DI Bernd Strnad (KFV)

Zielsetzungen beim Infrastrukturmanagement

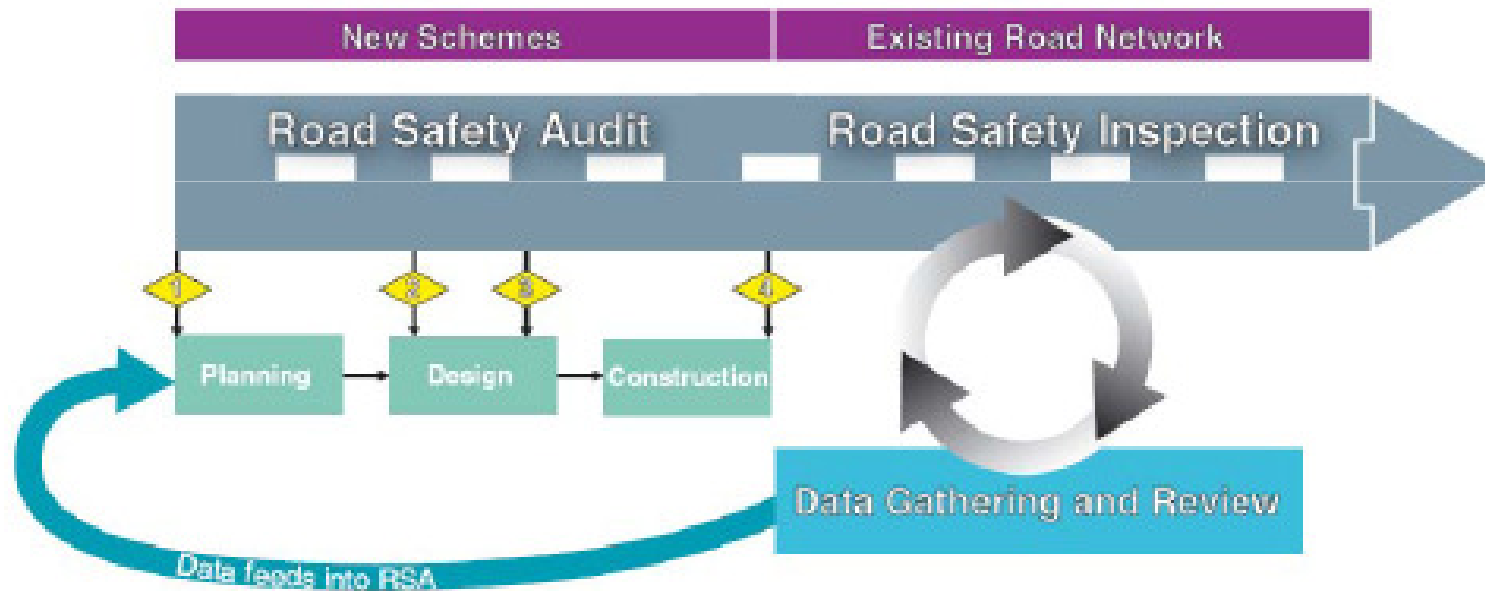
RVS 02.02.33, Verkehrssicherheitsaudit (2006):
„Sicherheitsmäßig qualitative Verbesserung
von Planungen und Betrieb durch den
Lernprozess aus Auditierung und
Monitoring“

Zielsetzungen beim Infrastrukturmanagement

RVS 02.02.34, Road Safety Inspection (2007):
„Die RSI dient der Unfallprävention und stellt eine moderne Form der Qualitätssicherung für eine verkehrssichere und einheitliche Straßenanlage, Straßenausstattung und Straßenausrüstung dar“

Zielsetzungen beim Infrastrukturmanagement

RSI Guideline PIARC, 2007:



Bei RSIs festgestellte Mängel



06.10.2011

5



RSI-Maßnahmentabelle

Nr	Örtliche Zuordnung	Problem / Mangel	Maßnahmen-vorschlag	Erwartete Verbesserung	Umsetzung		
					kurzfr	mittelfr	langfr
XX	km XX,XXX in FR X	Kurze Leitschiene vor Brücken-mauer	Leitschiene verlängern bzw. nach hinten ziehen	Verringerung der Unfallfolgen bei Abkommens-unfällen		X	

Frage: Wie weit verlängern?

Projekt SANFTLEBEN

Projekt SANFTLEBEN –
Sicherheitsbeurteilung der Anfangselemente
von Leitschienen und Betonleitwänden

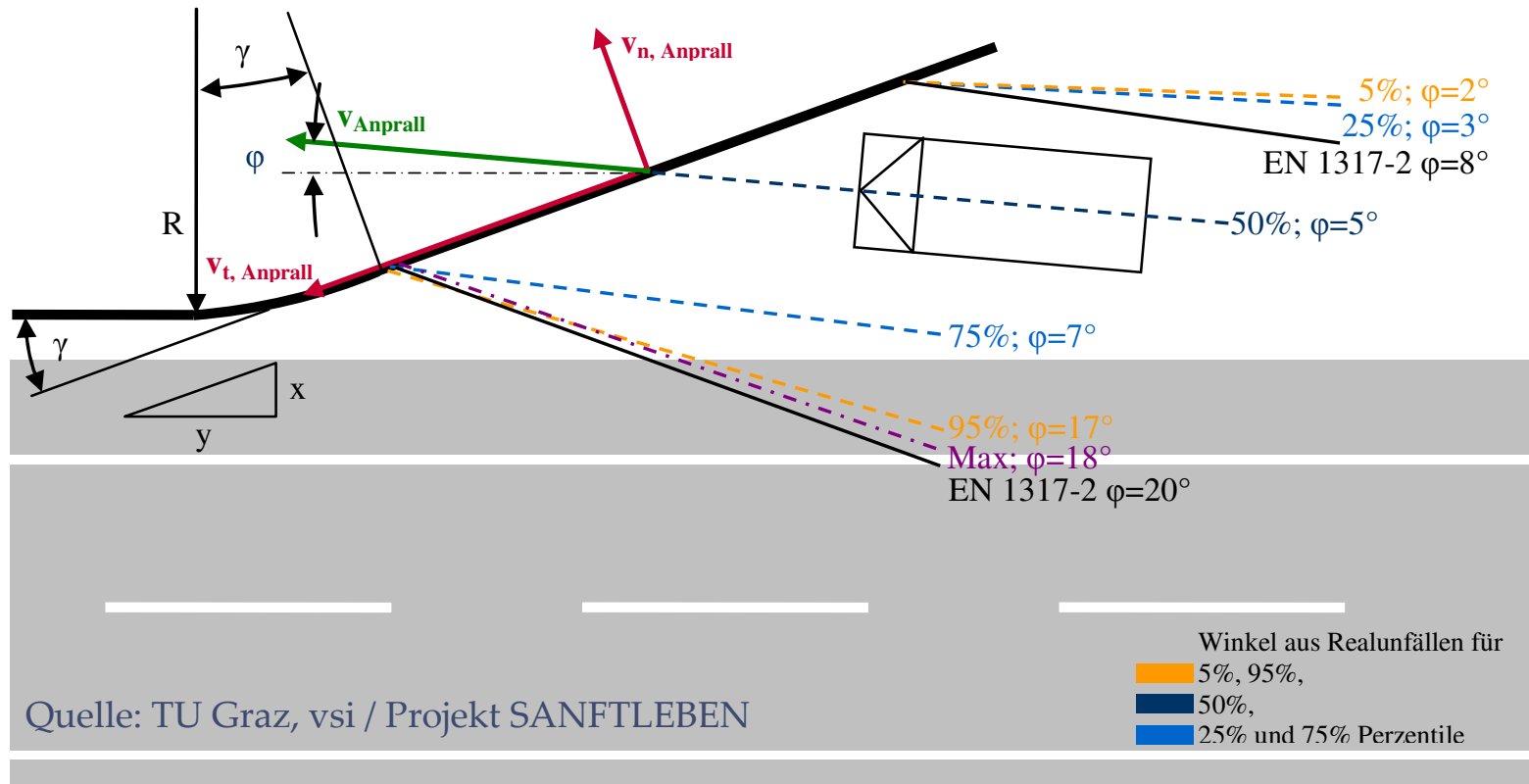
Projektziele:

Erarbeitung von grundsätzlichen
Vorschlägen für die Ausbildung der
Anfangsbereiche und Solllänge von
Leiteinrichtungen vor ortsfesten Objekten

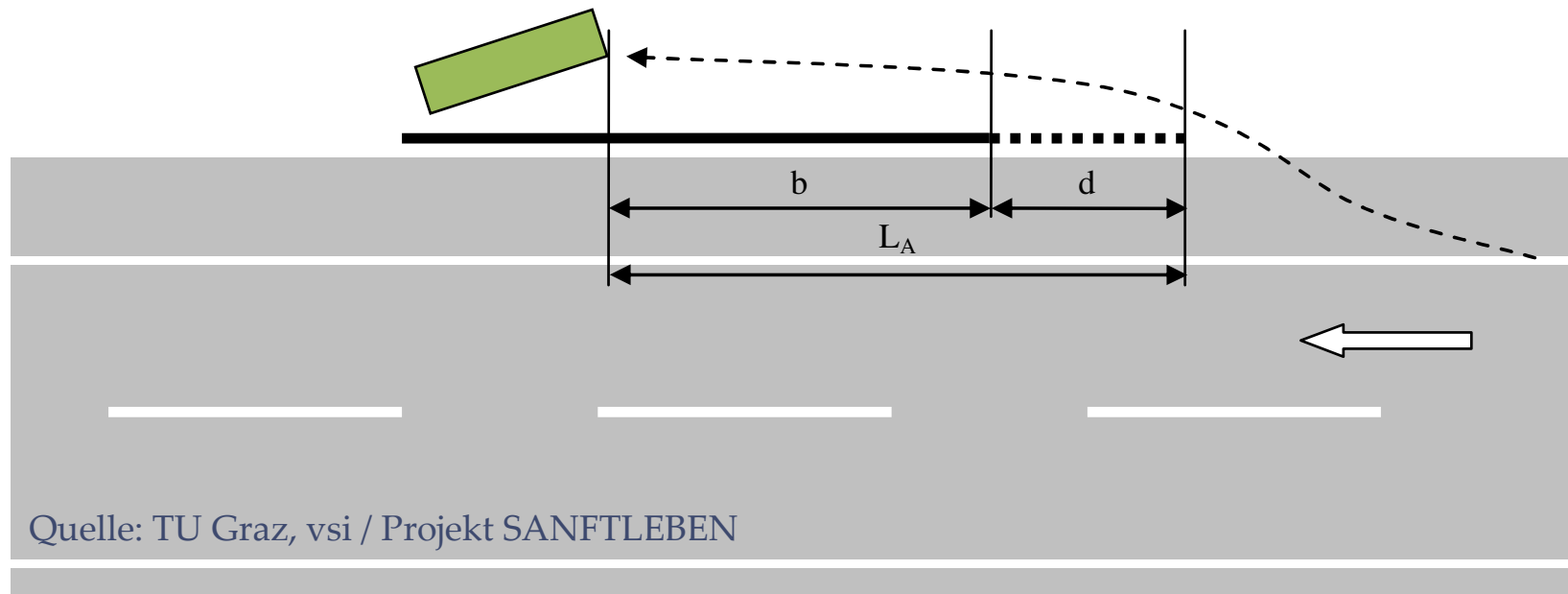
Projekt SANFTLEBEN

- Betrachtung vorhandener Systeme, Erfahrungen, Literatur, Studien
- Unfallstatistik, Realunfalluntersuchung
- Reduktionspotentiale, NKA
- Schlussfolgerungen, Empfehlungen

Verschwenken des Beginns der Leiteinrichtung

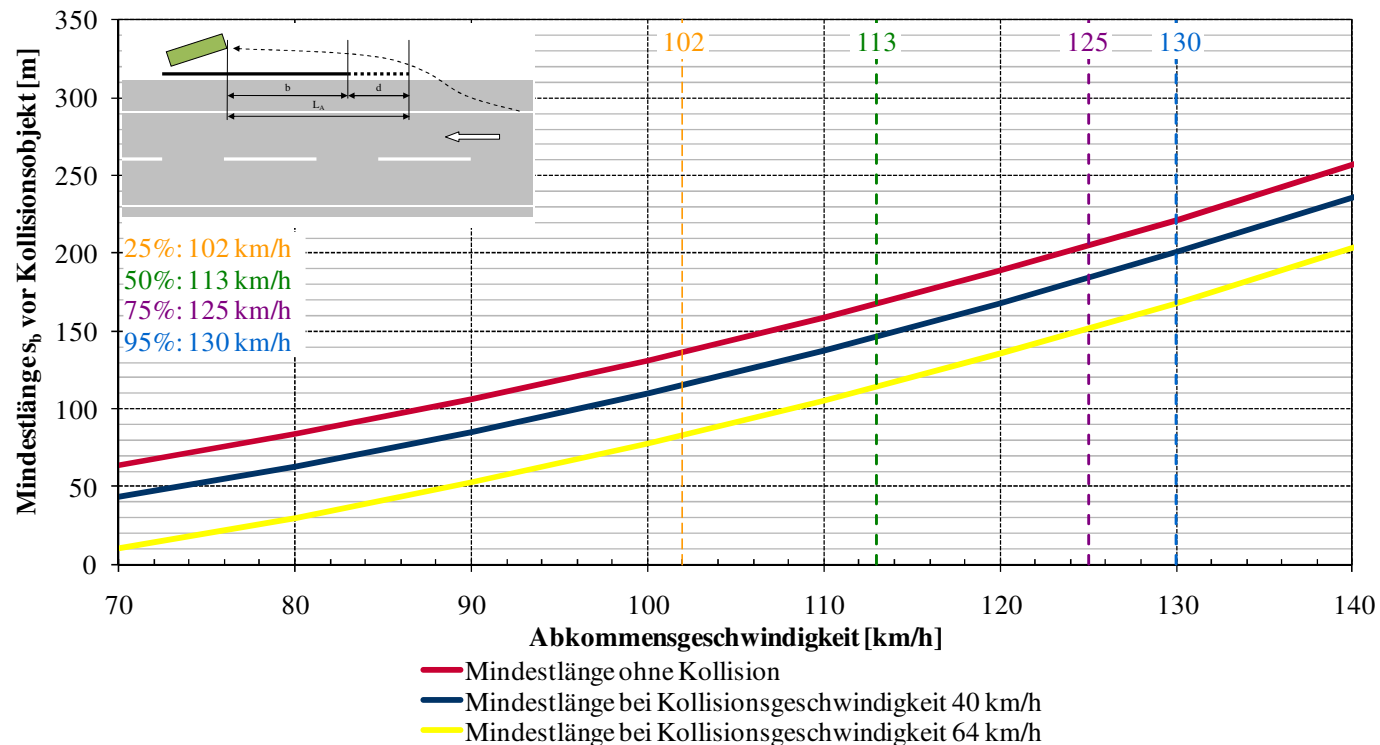


Notwendige Länge der Leit- einrichtung bei Hinterfahren



Notwendige Länge der Leiteinrichtung bei Hinterfahren

Mindestlänge L_A der Leiteinrichtung vor Kollisionsobjekten in Abhängigkeit der Abkommengeschwindigkeit beim Hinterfahren (mittl. Verzögerung $2,9 \text{ m/s}^2$)



Quelle: TU Graz, vsi / Projekt SANFTLEBEN

Auswirkungen

- Leitschienenprogramm der ASFINAG unter Berücksichtigung der Sanftleben-Ergebnisse
- Empfehlung der Verziehung der Leiteinrichtungen wurde bei zumindest einem Audit bereits berücksichtigt
- Ergebnisse und Empfehlungen von Sanftleben sollen bei Überarbeitung der relevanten RVS berücksichtigt werden

Kontakt

Vielen Dank!

DI Bernd Strnad

KFV Sicherheit-Service GmbH

Schleiergasse 18

1100 Wien

0577077 – 2122

bernd.strnad@kfv.at

